

UNIVERSIDAD TÉCNICA PRIVADA COSMOS
UNITEPC
CARRERA COMPLEMENTARIA CONTADURÍA PÚBLICA



**DISEÑO DE UN SISTEMA CONTABLE PARA LA EMPRESA DE
TRANSPORTES “CORCRES” S.R.L.**

Proyecto de Grado presentado para optar al
título de Licenciatura en Contaduría Pública

Postulante: Jhaneth Ledezma Perez

Tutor: Lic. Ricardo Angulo Moron

Cochabamba – Bolivia

2021

DEDICATORIA

A nuestros familiares quienes fueron el soporte para nuestra superación constante, empujándonos a seguir adelante pese a las adversidades que se presentaron, a nuestros docentes que fueron absolviendo las dudas que encontramos en el camino del saber y a la Universidad Técnica Privada Cosmos UNITEPC, que pudo hacer posible nuestra preparación y albergué.

ÍNDICE

CAPÍTULO I

ANTECEDENTES GENERALES

1.1. Aspectos generales	3
1.2. Planteamiento del problema	7
1.3. Objetivos	9
1.3.1. Objetivo general	10
1.3.2. Objetivos específicos	10
1.4. Justificación	11
1.4.1. Justificación teórica	11
1.4.2. Justificación social	12
1.4.3. Justificación práctica	12
1.4.4. Justificación metodológica	12
1.4.5. Justificación económica	13

CAPÍTULO II

REFERENCIA GEOGRÁFICA O LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización	14
2.2. Delimitación	14
2.3. Alcance	14

CAPITULO III

MARCO TEÓRICO

3.1.	Concepto de contabilidad	15
3.2.	Contabilidad de transportes	15
3.3.	Periodo fiscal	16
3.3.1.	Impuesto al valor agregado (I.V.A.)	16
3.3.2.	Impuesto a las transacciones (I.T.)	18
3.3.3.	Impuesto sobre las utilidades de las empresas (I.U.E.)	18
3.4.	Periodo contable	19
3.5.	Comercio	19
3.6.	Comerciante	20
3.7.	Obligaciones del comerciante	20
3.8.	Marco normativo de la contabilidad	22
3.9.	Principios de contabilidad generalmente aceptados	24
3.10.	Transacción	27
3.11.	Cuenta	28
3.12.	Estados financieros	28
3.13.	Activo	29
3.14.	Pasivo	29
3.15.	Capital	30
3.16.	Ingreso	30
3.17.	Egreso	31
3.18.	Estado de Resultados	31

3.19. Balance General	32
-----------------------	----

CAPITULO IV

DISEÑO METODOLÓGICO

4.1. Enfoque de Investigación	33
4.2. Tipo de Investigación	33
4.3. Métodos de la investigación teórica	34
4.4. Técnicas de Investigación	36
4.5. Fuentes de información	37
4.5.1. Fuentes primarias	37
4.5.2. Fuentes secundarias	38
4.6. Población muestra	39
4.7. Procedimiento	39

CAPITULO V

DIAGNÓSTICO DE LA EMPRESA CON LA TEMÁTICA PROPUESTA

5.1. Resultados de Cuestionario	40
5.2. Resultados de Entrevista	40
5.3. Resultados de revisión de Balance General y Estado de Resultados	42
5.4. Cocientes de liquidez	43
5.4.1. Cociente relativo de liquidez	43
5.4.2. Cociente seco de liquidez	43
5.4.3. Cociente absoluto de liquidez	44

5.5.	Cocientes de rentabilidad	44
5.5.1.	Cociente de rentabilidad del capital propio	44
5.5.2.	Cociente absoluto de rentabilidad de ventas	45

CAPITULO VI

SOLUCIÓN A LA PROPUESTA

6.1.	Aspectos técnicos	46
6.1.1.	Ley N° 3249 - Tasa Cero Iva – Transporte Internacional De Carga	46
6.1.2.	R. N. D. N° 10-0019-16 - Compras Vinculadas a la Actividad Gravada del Sector Transporte Interdepartamental E Internacional De Pasajeros y de Carga	46
6.2.	Aspectos económicos financieros	47
6.2.1.	Información económica a utilizar	47
6.2.2.	Proceso contable (Flujograma)	47
6.2.3.	Descripción de comprobantes	50
6.2.4.	Presupuesto para gastos de transporte	52
6.2.5.	Plan de cuentas propuesto	53
6.2.6.	Simulación práctica	61
7.	Conclusiones y recomendaciones	105
7.1.	Conclusiones	105
7.2.	Recomendaciones	106
	Bibliografía	107
	Anexos	108

RESUMEN

En el presente proyecto de grado se ha diseñado un sistema contable para la Empresa de Transporte "CORCRES" S.R.L. ubicada en el municipio de Quillacollo con la finalidad de cubrir las necesidades de información de la misma, tomando en cuenta aspectos particulares de la empresa como ser el tamaño, actividad, necesidades de información económica y aspectos contables importantes para las empresas de transporte de carga por carretera, la normativa impositiva aplicable al sector, como ser la facturación con tasa 0, los gastos vinculados al sector transporte, así mismo se realiza una propuesta contable sobre el cobro por transporte internacional y nacional, es decir en exportaciones e importaciones respectivamente, en beneficio de los dueños de la empresa. El diseño metodológico, tiene un enfoque, cualitativo con un método de investigación de análisis y síntesis de la información, las técnicas de recolección de datos fueron; entrevista y revisión documental. El resultado del trabajo realizado es la propuesta del plan de cuentas, comprobantes de contabilidad (diario, ingreso y egreso) donde se registran las operaciones frecuentes de la empresa de transportes, realización de mayores, elaboración del Balance de Comprobación de Sumas y Saldos para tener saldos ajustados que permitirá clasificar las cuentas de ingreso y egreso para utilizarlas en el Estado de Resultados y con las cuentas de activo, pasivo y patrimonio elaborar el Balance General, estos estados financieros proporcionaran información económica y financiera que puede ser utilizado para la toma de decisiones administrativas, que lleven a un crecimiento de la empresa en el tiempo.

INTRODUCCIÓN

El presente proyecto analiza las características y peculiaridades del sector de transporte de carga por carretera, así como la relación con la normativa vigente en materia contable – tributaria, para ejercer esta actividad de la mejor forma posible.

El proyecto de grado está compuesto de 6 Capítulos: el primer capítulo hace referencia a los antecedentes generales del sector transporte y aspectos particulares de la Empresa de Transporte “CORCRES” S.R.L., así como la formulación del tema de investigación, para poder determinar los aspectos relevantes de la misma, para analizar los requerimientos de información de la empresa.

En el segundo capítulo, se define el área geográfica y de estudio del proyecto, así mismo la localización de la empresa.

En el tercer capítulo se desarrollará un análisis de los conceptos importantes y relevantes para entender la base teórica que se debe entender a la hora de desarrollar el modelo propuesto.

En el cuarto capítulo se identifica que técnicas metodológicas se utilizaran para el desarrollo del proyecto, así como las fuentes de informaciones primarias y secundarias.

En el quinto capítulo se evaluará los resultados económicos y financieros obtenidos desde un punto de vista de liquidez y rentabilidad.

El sexto capítulo se utiliza lo aprendido en el marco teórico y analizando los problemas de características de la empresa, se determinan el plan de cuentas propuesto, así como los asientos tipo que se desarrollaran de manera práctica para la Empresa de Transporte "CORCRES" S.R.L., en las operaciones comunes y frecuentes a las que está expuesta.

CAPÍTULO I

ANTECEDENTES GENERALES

1.1. ASPECTOS GENERALES

El hombre siempre ha tenido la necesidad de moverse de un lugar a otro por diferentes motivos, ya sea en busca del alimento, vivienda, protección o en la actualidad por negocios, estudios, comercio, entre diferentes actividades que el hombre ejerce a diario, a través y gracias al transporte con el que contamos.

La importancia de los medios de transporte, tienen una relevancia extraordinaria en la sociedad porque permiten la circulación de bienes y de personas, logrando una integración social que favorece el desarrollo

El desarrollo del transporte en Bolivia, se dio en un comienzo gracias al descubrimiento de la plata en el Cerro Rico de Potosí en 1545. La demanda de la plata en el mundo exigía medios más eficaces de transporte. En un principio se utilizaban las rutas construidas por los indígenas para transportar el mineral en caballos, mulas y transporte arcaicos sobre ruedas. Si bien en el primer auge existía una demanda importante fue en el segundo auge que se dio el desarrollo del transporte adecuado en Bolivia tanto nacional como internacionalmente.

En la vida cotidiana contamos con distintos Medios de Transporte que utilizamos a menudo, desde el Transporte Público que abarca a los trenes y autobuses, como también los que utilizamos en forma personal, automóviles y motocicletas, teniendo este grupo el factor común de que se trata no solo que aquellos que utilizan un Motor de Combustión que funciona mediante la quema de combustibles.

En los últimos años se ha introducido el concepto de Energías Limpias para poder movilizar estos transportes, considerándose como tal a la energía eléctrica, por ejemplo, con el emplazamiento de los motores eléctricos para los coches y las motos, y más asentado en lo que respecta a los trenes eléctricos, cuya evolución tecnológica se aprecia en los trenes de alta velocidad que disfrutamos en las grandes ciudades, más conocidos como tren bala, que utilizan rieles electromagnéticos.

Para poder realizar un transporte debemos tener por un lado una Infraestructura que comprende a los caminos y al sitio donde se desenvuelve un Vehículo determinado (en el caso de los automóviles, la infraestructura sería la carretera o ruta) mientras que por otro lado tenemos que pensar en la Fuente Energética que permite la movilización, pudiendo encontrarse los Combustibles como también cualquier sistema mecánico que sea impulsado por el mismo conductor (como es el caso de la Bicicleta y su sistema de pedales y cadenas).

Si bien es cierto, múltiples son las tareas que quedan por realizar para consolidar la relación comercial, pero son también múltiples las acciones que en cada uno de los

dos países se están ejecutando para tal fin. Un ejemplo de esto es la creación de nuestra empresa de Transporte Terrestre de Carga Pesada que contribuye a mejorar el servicio de intercambio entre los dos países con estándares de competitividad y excelencia en el servicio.

Con el proceso de globalización, tanto el Comercio Nacional como el Internacional han crecido considerablemente. Internamente el desarrollo de industrias, empresas dedicadas a brindar bienes y servicios, y el desarrollo de las vías de comunicación han contribuido en su crecimiento.

Por tanto, no tiene solo ventajas sino también tiene desventajas ya que existe tanta competencia en el medio de transporte tanto de importación como de exportación.

Es bien sabido que los servicios de transporte ejercen una influencia poderosa en la distribución de la población de la industria, de las demás actividades sobre la superficie de la tierra, de allí que el uso de los servicios de transporte depende totalmente de la localización de actividades, lo cual a su vez depende fundamentalmente de los servicios de transporte.

Dentro del contexto nacional e internacional si bien existe una gran acogida de servicios estas deben hacer una diferencia competitiva de los precios del costo de cada transporte de tanto importación como exportación.

Una unidad económica dedicada el servicio de transportes es la Empresa de Transporte “**CORCRES**” **S.R.L.** inicio sus actividades en Quillacollo, en la calle 4 de septiembre N° 5, zona Piñami en fecha 11 de enero de 2016 dedicada al transporte terrestre de carga y entre los lugares más frecuentes tenemos: Chile – Arica y Santiago “Internacional”, Bolivia – Santa Cruz “Nacional”, Importación: Tubos, Llantas en contenedor, todo lo que es en construcción (Chile), Exportación: Soya, Aceite en contenedores (Bolivia)

La Empresa de Transporte “**CORCRES**” **S.R.L.** es representada por dos socios Roman Crespo Mamani con C.I. 5213451 Cbba. y el señor Ramiro Elías Cortes Alvarado con C.I. 4483948 Cbba., se encuentra inscrita en FUNDEMPRESA N°346981 (Ver anexo), Servicio de Impuestos Nacionales (SIN) con número de identificación tributaria (NIT) : N° 312992025 (Ver anexo 3)

El señor Román Crespo Mamani apporto Bs. 613.800.- y el señor Ramiro Cortes Alvarado apporto Bs. 266.000.- de acuerdo a testimonio de constitución de la sociedad dando el siguiente cuadro de aportaciones:

SOCIOS	APORTE DE CAPITAL	CUOTAS DE CAPITAL
Roman Crespo	613.800.-	6.138.-
Ramiro Cortes	266.000.-	2.660.-
TOTALES	879.800.-	8.798.-

El representante legal de la sociedad es el señor Roman Crespo Mamani.

Entre sus principales competidores en Quillacollo tenemos a la Empresa de Transporte Quillacollo S.R.L. y COTES S.R.L., en Cochabamba Transportes Bikingo, Transportadora Z&B y Aquino S.R.L.

La Empresa de Transporte “**CORCRES**” **S.R.L.** presta sus servicios mayormente en cuanto a importación: Plastiforte S.R.L., la Sra. Mónica Saravia y el Sr. Julio Saravia Anhelo, Inmaplast S.R.L., Transporte el Dorado. En cuanto a exportación: Industrias de Aceites S.A. (FINO), Sao S.A., Cargil Bolivia S.A., Hugo Spechar (granos).

1.2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

En la mayoría de las empresas del sector se puede apreciar que no utilizan mecanismos que puedan brindar información que permita poder asimilar y tomar decisiones de la mejor manera posible; ya sea de los datos de orden económico y financiero, como también de los costos y tarjetas de operación de cada vehículo.

Las empresas al no tener diseñado un sistema contable, no pueden conocer cuáles son sus ingresos y egresos, así como sus utilidades o pérdidas al término de una determinada gestión; por lo tanto, carecen de bases suficientemente sólidas para la toma de decisiones, pudiendo tomarlas erróneamente y en muchos casos

ocasionado esta situación resultados negativos irreparables, pudiendo llevar inclusive éstas a la quiebra y su respectivo cierre.

También podemos indicar que la información contable proporciona a las empresas información suficiente para que sus directivos conozcan los costos directos e indirectos que se presentan para poder tomar decisiones acertadas en relación a la determinación del precio correcto.

La Empresa de Transporte “**CORCRES**” **S.R.L.**, desde su creación hasta la fecha se caracteriza, porque su sistema de contabilidad, políticas contables y los procedimientos para el manejo de los mismos no son los más adecuados, solo manejan un contador externo, de manera que permiten al personal encargado y los socios, tener a la contabilidad como una herramienta que les proporciona información pero no toda la requerida, motivo por el cual se presentan las siguientes situaciones poco favorables o negativas para la Empresa de Transporte “**CORCRES**” **S.R.L.**: contratación de un Contador Externo, que no da a conocer acerca de la parte impositiva de manera oportuna y cuando se requiere de sus servicios, normalmente no está a disposición, de modo que no se cuenta con información oportuna para la adecuada, racional y coherente toma de decisiones, la información no es proporcionada de manera clara en el momento preciso.

Si la empresa continúa manejando de esta manera su contabilidad, en poco tiempo habrá mayor desconocimiento de sus operaciones; ya sea de sus ingresos como de sus egresos y causará efectos negativos al crecimiento del ente.

De la misma manera, la Empresa de Transporte “**CORCRES**” **S.R.L.** no dispone de información para la elaboración de los costos para cada vehículo, por el desconocimiento de las bondades que brinda el reporte de cada uno de los resultados de estos cuadros, por lo cual se realiza una determinación empírica de los fletes, pudiendo ocasionar en un determinado momento, que la empresa deje de ser competitiva en cuanto a costos de operación o funcionamiento.

Por lo tanto, el problema es el siguiente:

¿De qué manera un sistema contable nos permitirá conocer los ingresos, egresos, costos, pérdidas y ganancias que obtiene la Empresa de Transporte “**CORCRES**” **S.R.L.** en un período determinado?

1.3. OBJETIVOS

La motivación para poder realizar el presente trabajo de investigación, es la desinformación y la consecuente, inadecuada y empírica toma de decisiones que se lleva a cabo en la Empresa de Transporte “**CORCRES**” **S.R.L.**

De tal manera el diseñar un sistema contable ayudará a conocer mejor la información oportuna a través de los Estados Financieros, donde se podrá conocer la salud de la empresa; es decir se observará si en un período determinado la empresa está obteniendo ganancias o generando pérdidas. Esto coadyuvará de mejor manera para elegir opciones óptimas; con esto tomar las múltiples y acertadas decisiones en beneficio de la Empresa de Transporte **“CORCRES” S.R.L.**

1.3.1. OBJETIVO GENERAL

- Diseñar un sistema contable para la Empresa de Transporte **“CORCRES” S.R.L.**, para tener la información necesaria en la toma de decisiones.

1.3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

- Observar las falencias puntuales del sistema actual para poder mejorar el sistema contabilidad.
- Elaborar un Plan de Cuentas de la contabilidad a utilizarse en la empresa, para registrar adecuadamente las diferentes transacciones.
- Definir los modelos de presentación del Balance General, Estado de Resultados, Estado de Evolución del Patrimonio, Estado de Cambios en la Situación Financiera y las Notas explicativas a los Estados Financieros.

1.4. JUSTIFICACIÓN

La Empresa de Transporte “**CORCRES**” **S.R.L.**, al tener diseñado un buen Sistema Contable podrá contar con información suministrada por éste, la misma será acerca de la composición de la evolución de su patrimonio, también se conocerá acerca de los bienes de propiedad de terceros en poder de ella y ciertas contingencias. Esta información será útil para que su propietario pueda tomar decisiones correctas, teniendo una eficaz vigilancia sobre los recursos y obligaciones de la empresa.

La empresa objeto de estudio, mediante el Sistema Contable captará los sucesos económicos para luego a través de su registro, posterior resumen y la comunicación de la información en los Estados Financieros, hacer llegar la información contable; tanto a los usuarios internos y externos.

La Empresa de Transporte “**CORCRES**” **S.R.L.**, al poseer un Sistema de Contable tendrá algunas ventajas como ser: Obtener el costo operativo de manera precisa, determinar los precios considerando también a la oferta y demanda existente en el mercado, podrá elegir las alternativas más adecuadas, así como realizar una planeación de utilidades y tomar múltiples decisiones.

1.4.1. JUSTIFICACIÓN TEÓRICA

El presente proyecto se justifica teóricamente porque un Sistema Contable es herramienta de gran utilidad, los cuales contribuirán a la obtención de información

para registrar, clasificar, analizar y asignar los costos de servicios, administración y financiamiento.

1.4.2. JUSTIFICACIÓN SOCIAL

El presente proyecto se sustenta socialmente porque va dirigido a ser un aporte y un modelo que se pueda utilizar en empresas del mismo rubro, coadyuvando a una mejor gestión, favoreciendo a sectores laborales y sociales, permitiendo el desarrollo de la sociedad.

1.4.3. JUSTIFICACIÓN PRÁCTICA

El presente proyecto se justifica de manera práctica, debido a que ayudará a la empresa a planear y controlar sus actividades de manera ordenada y clara, además de proveer herramientas de control, así mismo lograr disponer de información oportuna y confiable para la toma de decisiones, el cual incrementará la rentabilidad de la empresa.

1.4.4. JUSTIFICACIÓN METODOLÓGICA

El presente proyecto se justifica metodológicamente debido a que el diseño del Sistema Contable ayudará a crear un nuevo instrumento para recolectar y analizar datos, como también contribuirá a la relación entre variables y la mejora de estos dentro la empresa.

1.4.5. JUSTIFICACIÓN ECONÓMICA

El presente proyecto se justifica económicamente, debido a que una buena estructura permitirá a la empresa un control apropiado en el cálculo de los costos por los servicios y también una adecuada estimación de los precios de venta, de esta manera minimizar los costos y maximizar los beneficios y con ello mejorar los ingresos económicos de la empresa.

CAPÍTULO II

REFERENCIA GEOGRÁFICA O LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

La Empresa de Transporte “**CORCRES**” **S.R.L.**, se encuentra desarrollando sus actividades en el departamento de Cochabamba – Bolivia, provincia Quillacollo, en la calle 4 de septiembre N° 5, zona Piñami.

2.2. DELIMITACIÓN

Con el presente trabajo se pretende reestructurar el sistema contable de acuerdo a las exigencias, necesidades y requerimientos de información de la Empresa de Transporte “**CORCRES**” **S.R.L.**, para de esta forma llegar a cubrir falencias o deficiencias contables de la empresa colaborando con el crecimiento económico y financiero, así como la determinación de sus costos de operación, por lo tanto, podemos indicar que se realiza el proyecto en el área de contabilidad.

2.3. ALCANCE

El presente Proyecto de Grado se realizará en el lapso de 6 meses, de la Gestión 2020, para el presente trabajo se utilizará y analizará la información relacionada con la parte contable correspondiente a la gestión 2019 y 2020

- Contabilidad Básica
- Contabilidad Intermedia
- Contabilidad de Servicios
- Análisis e Interpretación de Estados Financieros

CAPITULO III

MARCO TEÓRICO

3.1. CONCEPTO DE CONTABILIDAD

La contabilidad es una herramienta que nos ayuda a conocer la situación económica y financiera de una empresa, cualquier empresa que desea tomar decisiones acertadas usa la contabilidad como medio de información.

“La contabilidad es una herramienta necesaria e indispensable para el registro o anotación de las transacciones u operaciones que se desarrollan en el negocio o empresa basándose en normas técnica y legales, con el único propósito de proporcionar información económica y financiera del negocio o empresa, después de un periodo y que esta información sirva de base para tomar decisiones oportunas respecto al destino de la empresa o negocio” (Torrico, 2018, Pág. 4).

3.2. CONTABILIDAD DE TRANSPORTES

Las empresas de transporte brindan servicios de transporte de pasajeros y encomiendas, algunas de ellas se especializan en determinadas áreas, según las exigencias de la sociedad y su entorno, estas operaciones deben ser registradas para un manejo adecuado de los recursos de la empresa.

“La contabilidad de transportes es parte de la contabilidad general, es una contabilidad especializada de naturaleza económica que registra de manera cronológica y ordenada todas las operaciones económicas y financieras relacionadas

con la actividad del transporte, registrando las mismas en libros especiales, para que al final de un determinado periodo se pueda obtener información expresados en los estados financieros” (Siles, 2019, Pág. 276).

3.3. PERIODO FISCAL

Se refiere al tiempo en el que se tienen que pagar impuestos, el mismo puede ser mensual en el caso del IVA o IT o anual caso del IUE.

“El periodo fiscal, se entiende que está establecido por ley, es decir que la contabilidad que consiste en la registración de las transacciones hasta proporcionar información económica y financiera mediante los estados financieros se los realiza de manera anual” (Torrice, 2018, Pág. 109).

3.3.1. IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (I.V.A.)

Es un impuesto mensual, al que están obligados quienes facturan la venta de mercaderías, productos o servicios. Es la base del sistema tributario fiscal por su condición de control fiscal en todas las fases productivas. Se lo considera como un impuesto indirecto porque recae en el consumidor de bienes y servicios a tiempo de recibir su factura.

Este impuesto está compuesto por:

- a) Débito Fiscal IVA
- b) Crédito Fiscal IVA

a) **DÉBITO FISCAL IVA.**- Surge por la facturación emitida de la empresa por cada venta de sus productos, la alícuota es del 13% y para su fecha de cancelación se considera el último dígito del Número de Identificación Tributaria (N.I.T.), de acuerdo a la siguiente distribución correlativa.

- 0 hasta el día 13 del siguiente mes
- 1 hasta el día 14 del siguiente mes
- 2 hasta el día 15 del siguiente mes
- 3 hasta el día 16 del siguiente mes
- 4 hasta el día 17 del siguiente mes
- 5 hasta el día 18 del siguiente mes
- 6 hasta el día 19 del siguiente mes
- 7 hasta el día 20 del siguiente mes
- 8 hasta el día 21 del siguiente mes
- 9 hasta el día 22 del siguiente mes

b) **CRÉDITO FISCAL IVA.**- Se origina por las compras de mercaderías, productos o insumos que realiza la empresa, por los contratos de obras o prestaciones de servicio alcanzados por el gravamen, la alícuota es del 13%. Representa el saldo a favor de la empresa ante la administración del Servicio de Impuestos, el importe se expone en el formulario de Declaración Jurada N° 200.

3.3.2. IMPUESTO A LAS TRANSACCIONES (I.T.)

Es un impuesto mensual, que recae en las personas naturales o jurídicas y empresas públicas o privadas, sobre servicios prestados, comercio, alquiler de bienes y toda actividad lucrativa o no, las transferencias gratuitas de bienes o aquellas provenientes de reorganización de empresas o aportes de capitales.

Este impuesto grava las actividades de la empresa modelo y nace cuando la misma emite su factura por la venta de sus productos, la alícuota es del 3% sobre el importe total facturado, su plazo de cancelación es mensual y se deberá pagar considerando el último dígito del Número de Identificación Tributaria (N.I.T.) como en el caso del valor agregado (IVA), el importe se expone en el formulario de Declaración Jurada N° 400.

3.3.3. IMPUESTO SOBRE LAS UTILIDADES DE LAS EMPRESAS (I.U.E.)

Es un impuesto que recae sobre las utilidades de las empresas resultantes de los Estados Financieros, provenientes de bienes situados, colocados o utilizados comercialmente en el país, no importando la nacionalidad, domicilio o residencia del titular o de las partes que intervengan en las operaciones.

El periodo de este impuesto es anual, con vencimiento a los 120 días posteriores al cierre de gestión.

3.4. PERIODO CONTABLE

Un determinado lapso de tiempo se le llama periodo, este puede ser mensual, trimestral, semestral o anual, durante el cual se producen una serie de operaciones económicas o financieras que son contabilizadas o procesadas de acuerdo a normativa.

“Periodo contable se refiere a que el ciclo contable o periodicidad de generación de información o que la contabilidad procesa desde el registro de transacciones hasta proporcionar información económica y financiera mediante los estados financieros, se lo realiza de acuerdo a políticas de la empresa, es decir que se pueden ser: diario, semanal, mensual, bimestral, trimestral, semestral o anual” (Torrico, 2018, Pág. 110).

3.5. COMERCIO

El comercio es una actividad lucrativa a la cual se dedican ciertas personas para distribuir en forma habitual productos adquiridos de otros comerciantes o centros de producción.

Existen varios tipos de comercio, entre las cuales podemos mencionar:

- Por su forma de distribución: al por mayor y al por menor.
- Por su forma técnica: Fijo o ambulante.
- Por su extensión geográfica, local, nacional e internacional.

“Se entiende por comercio a la actividad económica de compra y venta de mercaderías para su posterior venta, hecha de manera habitual y sin introducir regularmente modificaciones en la forma o sustancia de dichos bienes” (Ledezma, 2019, Pág. 20).

3.6. COMERCIANTE

La calidad de comerciante se adquiere aun en el caso en el que la actividad comercial sea ejercida mediante mandatario o intermediario. Y pueden ser comerciantes las personas con capacidad de contratar y obligarse y las personas jurídicas constituidas en sociedades comerciales.

“Comerciante es la persona habitualmente dedicada a realizar cualquier actividad comercial, con fines de lucro” (Ledezma, 2019, Pág. 20).

3.7. OBLIGACIONES DEL COMERCIANTE

De acuerdo a nuestro Código de comercio, se establece que son obligaciones de todo comerciante:

- a) **Registro**, al cumplir esta obligación formal los comerciantes obtienen una serie de certificaciones que les otorga el carácter legal de funcionamiento, entre las instituciones dispuestas por ley podemos mencionar las siguientes:

- Alcaldía Municipal

- Servicio de Impuestos Nacionales
- Fundempresa
- Cámara de Comercio y de Servicios
- Caja Nacional de Salud
- Administradora de Fondo de Pensiones
- Ministerio de Trabajo

b) Teneduría de Libros, de acuerdo al código de comercio, todos los comerciantes están en la obligación de llevar Libros de contabilidad, para el registro de todas sus operaciones mercantiles, la contabilidad debe ser adecuada a la naturaleza, importancia y tamaño de la empresa, entre las cuales podemos mencionar:

- Libro Diario
- Libro Mayor
- Libro de Inventarios
- Libros de Balances
- Libros de Compras IVA
- Libro de Ventas IVA

c) Declaración de patentes e impuestos, el código de comercio, establece que todo comerciante debe cumplir con las obligaciones tributarias prescritas por ley, entre las cuales podemos mencionar:

- Patente de funcionamiento a la alcaldía de manera anual

- I.V.A. de acuerdo a su movimiento de compras y ventas
- I.T. de acuerdo a su facturación de ventas
- I.U.E. de acuerdo a su utilidad obtenida en el Estado de Resultados
- Actuar como agente de retención en el caso que lo amerite

3.8. MARCO NORMATIVO DE LA CONTABILIDAD

El Consejo Técnico Nacional de Auditoría y Contabilidad, dependiente del Colegio Nacional de Auditores y/o Contadores Públicos, considerando que las empresas en la actualidad precisan de una información financiera confiable y oportuna, que les permita medir el resultado de la administración de sus recursos económicos, físicos y financieros, a objeto de tomar decisiones estratégicas para el logro de sus objetivos a corto y largo plazo, se trazan como objetivo principal emitir pronunciamientos técnicos de la profesión y orientar aspectos vinculados al ejercicio profesional en todo el territorio nacional , en tal sentido establece un conjunto de Normas de Contabilidad que se mencionan a continuación:

- Norma de Contabilidad N° 1
Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados
- Norma de Contabilidad N° 2
Tratamiento Contable de Hechos Posteriores al Cierre del Ejercicio

- Norma de Contabilidad N° 3
Estados Financieros a Moneda Constante – Ajuste por Inflación

- Norma de Contabilidad N° 4
Revalorización Técnica de Activos Fijos

- Norma de Contabilidad N° 5
Principios de Contabilidad para la Industria Minera

- Norma de Contabilidad N° 6
Tratamiento Contable de las Diferencias de Cambio y Mantenimiento de Valor

- Norma de Contabilidad N° 7
Valuación de Inversiones Permanentes

- Norma de Contabilidad N° 8
Consolidación de Estados Financieros

- Norma de Contabilidad N° 9
Norma de Contabilidad para la Industria Petrolera

- Norma de Contabilidad N° 10
Tratamiento Contable de los Arrendamientos

- Norma de Contabilidad N° 11
Información Esencial Requerida para una Adecuada Exposición de los Estados Financieros

- Norma de Contabilidad N° 12
Tratamiento Contable de Operaciones en Moneda Extranjera cuando Coexiste más de un Tipo de Cambio

- Norma de Contabilidad N° 13
Cambios Contables y su Exposición

- Norma de Contabilidad N° 14
Políticas Contables, su Exposición y Revelación

3.9. PRINCIPIOS DE CONTABILIDAD GENERALMENTE ACEPTADOS

Los Principios de Contabilidad se asocian con ideas de conceptos, convenciones y estándares o normas. Ellos no son rígidos, constantemente evolucionan y son influidos por las prácticas mercantiles, por las reglamentaciones legislativas y gubernamentales, por necesidad de los usuarios de los estados, por opiniones de los

accionistas, de los acreedores, de la dirección, así como por la experiencia y razonamiento de los contadores.

En nuestro país, el registro de las operaciones mercantiles se basa en los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados (PCGA) adoptados por el Colegio de Auditores de Bolivia y clasificado como la Norma de Contabilidad N°1 que transcribimos a continuación de manera resumida:

★ **PRINCIPIO FUNDAMENTAL**

Equidad.- La equidad nos hace reflexionar que la información que preparamos como contadores se debe realizar con el objetivo de proporcionar información fehaciente sobre la situación de la empresa y no favoreciendo a una u otra parte. De esto se desprende que los estados financieros deben prepararse de tal modo que reflejen con equidad, la situación de una empresa.

★ **PRINCIPIOS BÁSICOS**

- a) **Ente.-** Este principio hace referencia a que en términos contables ente es igual a empresa.
- b) **Bienes Económicos.-** Son bienes materiales e inmateriales que poseen valor económico y por ende susceptibles de ser valuados en términos de dinero.

- c) **Moneda de Cuenta.-** Hace referencia a la necesidad de medir en términos de dinero la situación económica y financiera de una empresa, para reducir todos sus componentes heterogéneos a una expresión que permita agruparlos y compararlos fácilmente. Generalmente se utiliza como moneda de cuenta el dinero que tiene curso legal en el país dentro del cual funciona el “ente” y en este caso el “precio” esta dado en unidades de dinero de curso legal (Bs).
- d) **Empresa en Marcha.-** Se entiende que los estados financieros pertenecen a una empresa que está en pleno funcionamiento y que tiene proyección futura.
- e) **Valuación al Costo.-** Consiste en asignar un valor a los bienes comprados o producidos de acuerdo a disposiciones legales en vigencia y criterios contables.
- f) **Ejercicio.-** Es necesario medir el resultado de la gestión de tiempo en tiempo de las empresas o instituciones, ya sea para satisfacer razones de administración, legales, fiscales u otros. Es una condición que los ejercicios o periodos sean de igual duración, para que los resultados de dos o más periodos sean comparables entre sí.
- g) **Devengado.-** Los ingresos y egresos deben contabilizarse cuando se los conoce así no sean cobrados o pagados.
- h) **Objetividad.-** Los cambios en las cuentas de balance, deben procesarse a través de los registros contables, tan pronto como sea posible medirlos objetivamente y expresar esta medición en términos monetarios.

- i) **Realización.-** Los resultados económicos sólo deben computarse cuando el hecho que los origina quede perfeccionado desde el punto de vista de la legislación o prácticas comerciales aplicables.
- j) **Prudencia.-** Significa que cuando se deba elegir entre dos valores para un elemento del activo, normalmente se debe optar por el más bajo, de tal modo que la alícuota del propietario sea menor.
- k) **Uniformidad.-** Los Estados Financieros deben prepararse utilizando las mismas normas de un periodo a otro y debe señalarse por medio de una nota aclaratoria, el efecto en los estados financieros de cualquier cambio de importancia.
- l) **Materialidad (Significación o Importancia Relativa).-** Cualquier variación de importancia en la situación patrimonial debe ser analizada y corregida. Desde luego, no existe una línea demarcatoria que fije los límites de lo que es significativo por lo que debe aplicarse el mejor criterio para resolver lo que corresponda en cada caso, de acuerdo con las circunstancias.
- m) **Exposición.-** Los estados deben contener toda la información básica y adicional que sea necesaria para una adecuada interpretación de la situación financiera y de los resultados económicos del ente a que se refieren.

3.10. TRANSACCIÓN

Conocida también como registro o asiento contable, de operaciones de compra, venta, pago de sueldos y otros que afectan a la situación patrimonial de la empresa.

“Transacción es la operación de compra o venta de bienes o servicios, sea al contado o al crédito que al final involucra la erogación de recursos monetarios” (Tarrico, 2018, Pág. 21).

3.11. CUENTA

La cuenta es un elemento básico de la contabilidad, es como una ficha individual donde se anotan todos los movimientos contables, su representación gráfica de una cuenta es una “T”.

“La cuenta es una clasificación metódica y ordenada de transacciones comerciales similares y homogéneas, bajo un título común y adecuado, que facilita la interpretación de las operaciones económicas en libros de contabilidad” (Ledezma, 2019, Pág. 120).

3.12. ESTADOS FINANCIEROS

La información presentada en los estados financieros interesa a la administración, para poder tomar decisiones, a los propietarios para conocer el progreso financiero del negocio y la rentabilidad de sus aportes, a los acreedores para conocer la liquidez de la empresa y la garantía de cumplimiento de sus obligaciones y por último al estado para determinar si el pago de los impuestos y contribuciones está correctamente liquidado

“Los estados financieros, son informes finales conocidos también como estados contables que se elaboran, en base a las normas contables y normas legales, después de un periodo o a una fecha determinada para determinar el resultado económico que se logró obtener y en qué situación financiera se encuentra una empresa o negocio, para que en base a estos estados financieros se pueda tomar decisiones oportunas, para el cuidado y protección de la salud financiera de dicha empresa” (Torrice, 2018, Pág. 205).

3.13. ACTIVO

En términos sencillo el activo es lo que tiene la empresa, está formado por las cosas de valor que posee la empresa y que son de su propiedad, ya sean en bienes como en derechos.

“Los activos constituyen los recursos con que cuenta la empresa, los cuales son necesarios para operar, es decir, el conjunto de bienes y derechos, reales y personales sobre los que tiene propiedad la empresa. Los activos incluyen todos los bienes tangibles e intangibles que pueden ser valorados en unidades monetarias y que posee una empresa” (Ledezma, 2019, Pág. 92).

3.14. PASIVO

Representan la suma de dinero que la empresa adeuda a sus acreedores, un negocio puede tener deudas en forma de cuentas a pagar, documentos por pagar, hipotecas, sueldos por pagar, etc.

“Los pasivos son las obligaciones de la empresa con terceros, o en otras palabras son los acreedores (los que tienen el derecho de exigir que se cumpla una obligación) de los activos de la empresa” (Ledezma, 2019, Pág. 93).

3.15. CAPITAL

El capital contable está definido como la diferencia del activo sobre el pasivo por tanto el capital se muestra en el lado derecho de la ecuación contable y del balance que es acreedor.

“El capital, es la obligación de la empresa con sus propietarios o accionistas y que también son acreedores de los activos de la empresa” (Ledezma, 2019, Pág. 92).

3.16. INGRESO

En términos generales, los ingresos son los elementos tanto monetarios como no monetarios que se acumulan y que generan como consecuencia un círculo de consumo-ganancia.

“El Plan General de Contabilidad (PGC) español define los ingresos como incrementos en el patrimonio neto de la empresa durante el ejercicio, ya sea en forma de entradas o aumentos en el valor de los activos, o de disminución de los pasivos, siempre que no tengan su origen en aportaciones, monetarias o no, a los

socios o propietarios, en su condición de tales”
(<https://economipedia.com/definiciones/ingreso.html>).

3.17. EGRESO

El concepto de egresos, de todas maneras, se encuentra muy ligado a la contabilidad; en este caso, significa la salida de dinero de las arcas de una empresa u organización.

“Los egresos son gastos en partidas contables que aumenta las pérdidas o disminuye el beneficio, y siempre supone un desembolso financiero, ya sea movimiento de caja o bancario. El pago de un servicio (por ejemplo, de conexión a Internet) y el arrendamiento de un local comercial son algunos de los gastos habituales que forman parte de los egresos de las empresas”
(<https://definicion.de/egresos>).

3.18. ESTADO DE RESULTADOS

Denominado también Estado de Pérdidas y Ganancias, es el documento que refleja el resultado de las operaciones como ser utilidad o pérdida, dependiendo si son mayores sus ingresos o sus egresos.

“El Estado de Resultados es un estado financiero que refleja los ingresos identificados con sus gastos correspondientes y, como resultado de tal relación, se

obtiene la utilidad o pérdida neta de un periodo contable” (Ledezma, 2019, Pág. 347).

3.19. BALANCE GENERAL

El Balance General se elabora de acuerdo con un formato y un criterio estándar, para que la información básica de la empresa pueda obtenerse uniformemente, que debe ser preparado de acuerdo con los principios y normas básicas de contabilidad, así como disposiciones legales vigentes.

“El Balance General es un documento contable que refleja la situación financiera de un ente económico, a una fecha determinada y que permite efectuar un análisis comparativo de la misma; incluye el activo, el pasivo y el patrimonio” (Ledezma, 2019, Pág. 350).

CAPITULO IV

DISEÑO METODOLÓGICO

La metodología científica será el camino o procedimiento que sigue la ciencia para alcanzar los objetivos del Trabajo de Investigación referente a la Empresa de Transporte “**CORCRES**” **S.R.L.**, para este efecto requiere del auxilio de una serie de procedimientos que son aplicados en el desarrollo de del Trabajo de Investigación.

4.1. ENFOQUE DE INVESTIGACION

Enfoque Cualitativo:

Por qué se realizará una entrevista a los socios de la empresa.

4.2. TIPO DE INVESTIGACIÓN

El tipo de investigación que se aplicará en el trabajo es:

4.2.1. Propositivo:

El trabajo de esta **investigación** es un proceso dialéctico que utiliza un conjunto de técnicas y procedimientos con la finalidad de diagnosticar y resolver problemas fundamentales

Por qué se presentará un plan de cuentas de acuerdo a la necesidad de la empresa para cada transacción económica para la empresa y así dar solución.

4.2.2. Analítico: esta parte de ciertas hipótesis y se comprueba mediante la aplicación de los conocimientos teóricos. Por qué se analizarán cada una de las cuentas.

4.2.3. Documental: En ésta el investigador obtiene la información que desea por medio de fuentes documentales. Por qué se hará la revisión en base a los registros y transacciones contables

4.3. MÉTODOS DE LA INVESTIGACIÓN TEÓRICA

Los métodos del conocimiento teórico permiten revelar las causas y relaciones de fenómenos de la realidad, racionalmente saliendo del marco de las características sensoriales de los objetos. Entre ellos figuran:

a) ANÁLISIS

“Análisis implica la separación mental o material del objeto de investigación en sus partes integrales para descubrir los elementos esenciales que los conforman” (Calero, 2002, Pág. 197).

Este método se utilizará para estudiar las partes que constituyen o intervienen en el diseño de un sistema de contable para la empresa de Transportes **“CORCRES” S.R.L.**, así comprender su funcionamiento, de esta manera se podrán determinar todos los requerimientos y falencias que se tienen en el área contable.

b) SÍNTESIS

“Síntesis es la integración mental o material de los elementos o nexos esenciales del objeto de investigación, con el propósito de fijar sus cualidades inherentes” (Calero, 2002, Pág. 197).

Este método será utilizado para estudiar de manera general, en conjunto las partes que integran la empresa y relacionadas con el sistema contable a implementar en la Empresa de Transportes “**CORCRES**” **S.R.L.** para así comprender su funcionamiento y exponer los elementos que lo constituyen de una manera sustancial, para plantear y resolver el problema identificado.

c) DEDUCCIÓN

“La deducción es el razonamiento mental que conduce de lo general a lo particular y permite extender los conocimientos que se tienen sobre determinados fenómenos a otro cualquiera que pertenezca a esta misma clase” (Calero, 2002, Pág. 199).

A través de este método se obtendrán conocimientos que conducen de lo particular a lo general, para analizar hechos y causas en la Empresa de Transportes “**CORCRES**” **S.R.L.**, guiados por conceptos extractados de la bibliografía relacionada con el tema de investigación, se pudo identificar la carencia de un Sistema Contable que le permita tener información, estos conceptos son considerados como el aspecto general.

4.4. TECNICAS DE INVESTIGACIÓN

Los métodos del conocimiento empírico están dirigidos a revelar y explicar las características observables de hechos reales y presuponen determinadas operaciones prácticas, tanto con los objetos estudiados como con los medios materiales del conocimiento utilizado. Su criterio de verdad es la verificación, se emplearon las siguientes técnicas.

a) ENTREVISTA A LOS PROPIETARIOS DE LA EMPRESA

“La encuesta básicamente es una lista de cuestiones que se proponen con un objetivo definido. Enumeración de preguntas que se realizan en un cuestionario para obtener una imagen de un aspecto concreto de la realidad” (Calero, 2002, Pág. 203).

Se elaboró una entrevista dirigido al representante legal de la empresa de transportes “**CORCRES**” **S.R.L.**, para poder obtener información preliminar e identificar el problema de esta empresa, como también saber de los requerimientos y necesidades de información de la misma y así tener un conocimiento amplio sobre el funcionamiento de la empresa y dar solución al problema de investigación.

b) ENTREVISTA A LA AUXILIAR CONTABLE DE LA EMPRESA

“La entrevista es la reunión de dos o más personas para tratar un determinado asunto, solicitar la opinión de alguien acerca del tema e intercambiar opiniones” (Calero, 2002, Pág. 204).

Se realizó una entrevista a la encargada, auxiliar contable ya que ella está a cargo sobre la parte administrativa de la empresa de transporte “**CORCRES**” **S.R.L.**, relacionada al tema de investigación para así poder obtener información preliminar de la misma como de la empresa.

4.5. FUENTES DE INFORMACIÓN

Una vez que seleccionamos el diseño de investigación apropiado y la muestra adecuada de acuerdo con nuestro problema de estudio, la siguiente etapa consiste en recolectar los datos pertinentes sobre las variables involucradas en la investigación.

4.5.1. FUENTES PRIMARIAS

En todo proceso de investigación, la información es un elemento vital y las exploraciones o investigaciones, sirven para fundamentar, profundizar o estructurar un tema.

“Las fuentes primarias, son aquellas que el investigador debe recoger en forma directa, e implica utilizar técnicas y procedimientos que suministren información adecuada sobre un determinado tema” (Zabala, 2002, Pág. 218).

Para el presente trabajo de investigación se utilizan fuentes de información primarias, documentos o informes que facilito la empresa que permitirán obtener información,

para lo cual se aplica la observación del funcionamiento mismo de la Empresa de Transporte “**CORCRES**” **S.R.L.** también se utilizan medios como el cuestionario, entrevistas formuladas al administrador de la empresa de transportes, mediante ellos se obtiene la información precisa que se requiere para elaborar el presente Trabajo de Investigación, es decir información referente a la Empresa en relación al tema elegido.

4.5.2. FUENTES SECUNDARIAS

La revisión de la literatura consiste en detectar, obtener y consultar la bibliografía y otros materiales que son útiles para los propósitos del estudio de donde se debe extraer y recopilar la información relevante y necesaria que atañe al problema de investigación.

“Las fuentes indirectas o secundarias, son complicaciones, resúmenes y listados de referencia en relación a las fuentes directas, publicadas en un área de un conocimiento en particular” (Zabala, 2002, Pág. 226).

Para el presente trabajo de investigación se utiliza fuentes secundarias o indirectas, obtenidas de libros, periódicos y otros materiales documentales, como trabajos de grado, revistas especializadas, enciclopedias, diccionarios, anuarios, etc, documentos o informes que me facilito la empresa que permitan dar una solución coherente a los problemas identificados en la Empresa de Transporte “**CORCRES**” **S.R.L.**

4.6. POBLACION MUESTRA

Se tomó la información con el apoyo de la auxiliar contable de la empresa de transporte CORCRES S.R.L. Documentos o informes que me facilitó la empresa como ser: Estados Financieros de la gestión anterior registros contables de la anterior gestión.

4.7. PROCEDIMIENTO

Se aplicó el cuestionario y la entrevista al personal de la empresa, para luego presentar resultados, de los cuales se realizó interpretaciones que servirán para configurar la propuesta.

CAPITULO V

PRESENTACION DE RESULTADOS

En la presente investigación se recolecto información mediante la técnica de un cuestionario al representante legal de la empresa de transporte **“CORCRES” S.R.L.** Y a la responsable del área contable mediante una entrevista estructurada, también se aplica la observación del funcionamiento mismo de la Empresa de Transporte **“CORCRES” S.R.L.**, con el objetivo de identificar las falencias dentro la empresa para posteriormente realizar un análisis e interpretación de resultados.

5.1. RESULTADOS DE CUESTIONARIO

Se aplicó el cuestionario dirigido a los socios de la empresa o representante legal generando resultados y algunas observaciones ya que esta empresa no cuenta con un Sistema Contable, puesto que esto no permite tener resultados en el momento adecuado.

5.2. RESULTADOS DE ENTREVISTA

La auxiliar contable requiere con urgencia un sistema contable ya que con esos mismos le permitirán tener más a detalle la parte administrativa ya sea para manejar los ingresos, egresos, y todos los movimientos contables de la empresa.

Se realiza un análisis de los resultados obtenidos en 2 aspectos que son liquidez y rentabilidad

CUESTIONARIO DIRIGIDO AL SOCIO DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES

“CORCRES S.R.L.” El Señor. Ramiro Cortez

Pregunta	Respuesta Socio 1	Respuesta Socio 2	Observaciones
1. ¿Realiza más transporte nacional o internacional?	internacional	internacional	Ninguna
2. ¿Cuáles son sus gastos o egresos frecuentes?	Combustible, repuestos y mantenimiento de camión.	Combustible, repuestos y mantenimiento de camión.	Ninguna
3. ¿Considera usted necesario llevar contabilidad y determinar sus costos de operación?	Si es necesaria	Si es necesaria	Ninguna
4. ¿Quién o quiénes son sus principales clientes?	Importación: Plastiforte SRL, Mónica Saravia y Julio Saravia, Anheló, Inmaplast SRL, Transporte el Dorado.	Exportación: Industrias de Aceites S.A. (FINO), Sao S.A., Cargil Bolivia S.A., Hugo Spechar (granos).	Ninguna
5. Cuánto paga del SOAT y que piensa de este seguro	Paga 185 bs de cada camión anual y piensa que es regular	Paga 185 bs de cada camión anual y piensa que es regular	Ninguna
6. ¿Cada cuánto hace cambio de aceite de motor y cuánto gasta en ese tipo de servicio?	Cada 4 meses y se gasta en cada camión 300 \$us en mantenimiento	Cada 4 meses y se gasta en cada camión 300 \$us en mantenimiento	ninguna

ENTREVISTA DIRIGIDA A LA ENCARGADA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES

“CORCRES S.R.L.”

Pregunta	Auxiliar contable	Observación
1.- ¿Desde cuándo está funcionando la empresa?	Desde el 11 de Enero del 2016	Ninguna
2. ¿Cuáles son sus gastos o egresos frecuentes?	Combustible, repuestos y mantenimiento de camión.	Ninguna
3. ¿Utiliza algún Sistema Contable actualmente?	no solo tiene una Contadora externa	Ninguna
6. tiene personal asegurado?	no tiene	Ninguna
7. si tuviera un Sistema Contable que tipo de información le gustaría que le facilite?	los ingresos , egresos y las ganancias	Ninguna

5.3. RESULTADOS DE REVISION DEL BALANCE GENERAL Y ESTADO DE RESULTADOS

Se realiza un análisis de los resultados obtenidos en 2 aspectos que son liquidez y rentabilidad. Se ha visto que hay buenos resultados de liquidez y rentabilidad puesto que esto nos servirá para el uso de un Sistema Contable me permitirá tener información de los ingresos, egresos, gastos y ganancias.

También nos permitirá tener un buen seguimiento de todos los movimientos dentro la empresa.

5.4. COCIENTES DE LIQUIDEZ

Estos cocientes, nos permite medir la solidez financiera de una empresa y su capacidad para hacer frente a sus deudas a corto plazo.

5.4.1. COCIENTE RELATIVO DE LIQUIDEZ

$$QL = \frac{AC}{PC} = \frac{\text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo Corriente}}$$

$$QL = \frac{175,270.33}{29,606.12} = 5.92$$

Interpretación: Por cada boliviano de deuda a corto plazo la empresa dispone en el corto plazo de Bs. 5,92 considerando el cobro de todos los exigibles y la venta de los realizables.

5.4.2. COCIENTE SECO DE LIQUIDEZ

$$QS = \frac{AD + AE}{PC} = \frac{\text{Activo Disponible} + \text{Activo Exigible}}{\text{Pasivo Corriente}}$$

$$QS = \frac{104,020.00 + 62,265.83}{29,606.12} = 5.62$$

Interpretación: Por cada boliviano de deuda a corto plazo la empresa dispone de Bs. 5,62 considerando el cobro de los exigibles.

5.4.3. COCIENTE ABSOLUTO DE LIQUIDEZ

$$\begin{aligned} \text{QA} &= \frac{\text{AD}}{\text{PC}} = \frac{\text{Activo Disponible}}{\text{Pasivo Corriente}} \\ \text{QA} &= \frac{104,020.00}{29,606.12} = 3.51 \end{aligned}$$

Interpretación: Por cada boliviano de deuda a corto plazo la empresa dispone efectivamente Bs. 3,51 para hacer frente a sus obligaciones a corto plazo. Es decir, sí todos los acreedores a corto plazo exigieran simultáneamente el pago de sus cuentas, la empresa estaría en condiciones de pagar más del 100% de las mismas.

5.5. COCIENTES DE RENTABILIDAD

5.5.1. COCIENTE DE RENTABILIDAD DEL CAPITAL PROPIO

$$\begin{aligned} \text{QRKP} &= \frac{\text{BT}}{\text{KP}} = \frac{\text{Beneficio Total}}{\text{Capital Propio}} \\ \text{QRKP} &= \frac{6,003.68}{941,313.37} = 0.01 \end{aligned}$$

Interpretación: Por cada boliviano de capital propio efectivamente utilizado en la gestión, se ha obtenido Bs. 0,01 como beneficio total. Es decir que existe una rentabilidad del 1% de capital propio.

5.5.2. COCIENTE ABSOLUTO DE RENTABILIDAD DE VENTAS

$$Q \text{ a RV} = \frac{U N}{I N} = \frac{\text{Utilidad Neta}}{\text{Ingreso Neto}}$$

$$Q \text{ a RV} = \frac{6,003.68}{80,910.00} = 0.07 = 7 \%$$

Interpretación: En la gestión de cada boliviano obtenido en ventas netas, Bs. 0,07 son de Utilidad Neta. En términos porcentuales la rentabilidad absoluta sobre ventas es el 7%.

CAPITULO VI

PROPUESTA

6.1. ASPECTOS TÉCNICOS

Entre el marco normativo de las empresas de transporte de carga por carretera es importante conocer y acatar las siguientes disposiciones:

6.1.1. LEY Nº 3249 - TASA CERO IVA – TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA

En su Artículo Único. Dispone que a partir del 01/01/2006, el servicio de transporte internacional de empresas bolivianas de carga por carretera incluido el transporte de encomiendas, paquetes, documentos o correspondencia, estará sujeto al régimen de tasa cero en el Impuesto al Valor Agregado (IVA). La aplicación de la mencionada tasa no implica que el sujeto pasivo sea beneficiario de la devolución del Crédito Fiscal (IVA), por no constituir exportación de servicios.

Así mismo la presente ley está reglamentada por el Decreto Supremo Nº 28656 del 25/03/2006.

6.1.2. RESOLUCIÓN NORMATIVA DE DIRECTORIO Nº 10-0019-16 - COMPRAS VINCULADAS A LA ACTIVIDAD GRAVADA DEL SECTOR TRANSPORTE INTERDEPARTAMENTAL E INTERNACIONAL DE PASAJEROS Y CARGA

Esta resolución de fecha 28/06/2016 tiene por objeto, establecer las compras, adquisiciones o importaciones definitivas, contratos de obras o servicios y toda otra prestación o insumo de cualquier naturaleza que se consideran vinculadas con la actividad del transporte interdepartamental e internacional de pasajeros y carga, para ser computadas como Crédito Fiscal en la determinación del Impuesto al Valor Agregado.

6.2. ASPECTOS ECONÓMICOS FINANCIEROS

6.2.1. INFORMACIÓN ECONÓMICA A UTILIZAR

Desde ese punto de vista a manera de ilustración en el presente Trabajo de Investigación se hace la práctica contable aplicando todo lo referido en teoría.

Para la elaboración de la práctica mencionada en el anterior párrafo, se utilizan datos reales en un 80%, el saldo del 20% no podemos divulgar, respetando a la institución que nos proporcionó información en calidad de confidencial.

6.2.2. PROCESO CONTABLE (FLUJOGRAMA)

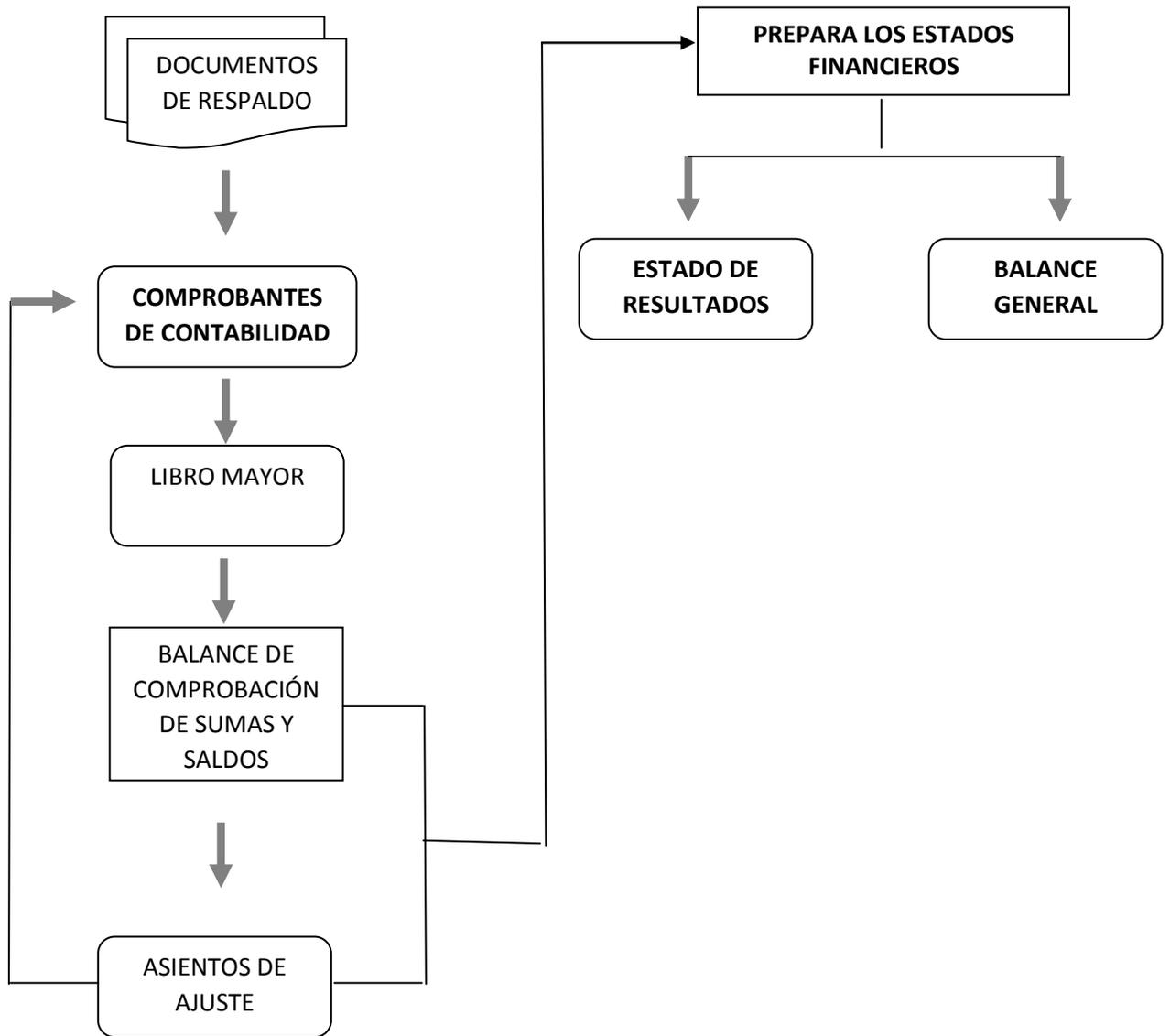
Todo registro formal en los comprobantes de contabilidad (Diario, ingreso o egreso) debe estar respaldado por documentos mercantiles que son documentos de respaldo, que proporciona elementos suficientes para su registro. Posteriormente se realizan los pases al libro mayor, revisando para ello todos los asientos, cuentas e

importes de manera minuciosa, para resumir su movimiento en el Balance de Comprobación de Sumas y Saldos.

Los asientos de ajuste se realizan al final del periodo, con el objeto de obtener saldos reales de las cuentas de resultados y de balance, así mismo para relacionar los ingresos y gastos habidos en el periodo, esta labor se la realiza basándose en los saldos que nos proporciona el Balance de Comprobación de Sumas y Saldos para posteriormente entre los saldos de dicho documento y los ajustes realizados se elaboran de los Estados Financieros entre los cuales podemos mencionar el Estado de Resultados que realiza una comparación de los ingresos y los egresos para luego determinar el resultado económico que puede ser positivo o negativo llamado Utilidad o Pérdida, y el Balance General el cual nos muestra los cambios en la situación patrimonial.

Posteriormente en base al Estado de Resultados se realizan los asientos de cierre preparatorios y en base al Balance General el asiento de cierre definitivo para que al próximo periodo contable se realice el asiento de reapertura.

FLUJOGRAMA DEL PROCESO CONTABLE



6.2.3. DESCRIPCIÓN DE COMPROBANTES

a) FORMULARIO: COMPROBANTE DE DIARIO

En éste formulario contable se registra en forma cronológica, todas las operaciones comerciales y productivas, sujetas a contabilización y además deben establecerse las cuentas deudoras y acreedoras cumpliéndose el principio de partida doble, es decir, a todo débito le corresponde un crédito.

Este formulario contable se utiliza para todas las operaciones devengadas y de ajuste, no pudiendo usar este formulario para operaciones en que intervenga efectivo.

b) FORMULARIO: COMPROBANTE DE EGRESO

Controlará toda salida de fondos ya sea en efectivo o cheques, el control de éste formulario tendrá que llevarlo el contador y estar bajo su responsabilidad.

d) FORMULARIO: COMPROBANTE DE INGRESO

Controlará los ingresos que tenga la empresa, que puede ser en efectivo o con cheque por cualquier concepto.

Su control y responsabilidad está a cargo del contador.

e) FORMULARIO: MAYOR GENERAL

Utilizado para registrar y acumular montos por un período determinado, asimismo determinar saldos tomando en cuenta la sumatoria del Debe y del Haber. Esta tarjeta se identifica por las transacciones realizadas en los comprobantes del diario comprobante de ingreso comprobante de egreso.

Es necesario abrir tarjetas de acuerdo al plan de cuentas de la empresa, una por una, y por cada uno de la que se requiere control, se recomienda no dejar líneas en blanco, ni tampoco raspaduras para evitar cualquier contratiempo cuando se lleve una revisión de dicho mayor general. Esta tarjeta esta bajo la responsabilidad de Contabilidad.

f) FORMULARIO: KARDEX DE EXISTENCIA FÍSICO - VALORADO

Este formulario tiene como objetivo el control físico valorado en unidades de cada repuesto utilizado por la empresa para la producción, el encargado de almacenes es el responsable de realizar dichos Kardex.

6.2.4. PRESUPUESTO PARA GASTOS DE TRANSPORTE

TRAMO SANTA CRUZ – COCHABAMBA (tramo ida y vuelta)

(Expresado en Bolivianos)

DETALLE	IMPORTE
Combustible Diésel 500 litros x 3,72	1860.-
Viáticos para alimentación para 7 días, Bs. 50.- día	350.-
Peajes, ida y vuelta	400.-
Extras	90.-
TOTAL	2700.-

TRAMO SANTA CRUZ – CHILE (tramo ida y vuelta)

(Expresado en Bolivianos)

DETALLE	IMPORTE
Combustible Diésel 1400 litros x 3,72	5208.-
Viáticos para alimentación para 7 días, Bs. 140.- día	980.-
Peajes, ida y vuelta	700.-
Extras	112.-
TOTAL	7000.-

6.2.5. PLAN DE CUENTAS PROPUESTO

1	ACTIVO
11	ACTIVO CORRIENTE
111	ACTIVO DISPONIBLE
111.01	Caja
111.01.01	Caja Moneda Nacional
111.01.02	Caja Moneda Extranjera
111.02	Caja Chica
111.03	Bancos
111.03.01	Bancos Moneda Nacional
111.03.02	Bancos Moneda Extranjera
112	ACTIVO EXIGIBLE
112.01	Cuentas por Cobrar
112.01.01	Cuentas por Cobrar Moneda Nacional
112.01.02	Cuentas por Cobrar Moneda Extranjera
112.02	Documentos por Cobrar
112.03	Fondos Sujetos a Rendición de Cuentas
112.03.01	Sr. Román Crespo Mamani
112.03.02	Sr. Ramiro Cortes Alvarado
112.03.03	Sr.
112.04	Anticipos al Personal
112.05	Préstamos al Personal

112.06	Crédito Fiscal IVA
112.07	Intereses por Cobrar
112.08	Comisiones por Cobrar
112.09	Otras Cuentas por Cobrar
113	ACTIVO REALIZABLE
113.01	Almacén de Combustibles y Lubricantes
113.02	Almacén de Repuestos
113.03	Suministros de Oficina
12	ACTIVO NO CORRIENTE
121	ACTIVO FIJO
121.01	Terrenos
121.02	Edificios
121.03	Muebles y Enseres
121.04	Vehículos
121.05	Equipos de Computación
121.06	Maquinaria en General
121.07	Herramientas en General
122	OTROS ACTIVOS
122.01	Inversiones Telefónicas
122.02	Depósitos a Plazo Fijo

122.03	Inversiones en Acciones
122.04	Inversiones en Bonos
122.05	Gastos de Organización
122.06	Seguros Pagados por Adelantado
122.07	Intereses Pagados por Adelantado
122.08	Alquileres Pagados por Adelantado
122.09	Otros Gastos Pagados por Adelantado

2 PASIVO

211 PASIVO CORRIENTE

210.01	Cuentas por Pagar
210.02	Documentos por Pagar
210.02.01	Documentos por Pagar Moneda Nacional
210.02.02	Documentos por Pagar Moneda Extranjera
210.03	Anticipos Recibidos (Transporte de Carga)
210.04	Débito Fiscal IVA
210.05	Sueldos y Salarios por Pagar
210.06	Retenciones y Obligaciones Sociales por Pagar
210.06.01	Aportes Laborales por Pagar
210.06.02	Aportes Patronales por Pagar
210.07	Impuestos por Pagar
210.07.01	Impuesto a las Transacciones por Pagar
210.07.02	Impuesto Sobre Utilidades de Empresas por Pagar

210.07.03	Impuesto al Valor Agregado por Pagar
210.08	Retenciones por Pagar
210.08.01	Impuestos Retenidos I.T.
210.08.02	Impuestos Retenidos I.U.E.
210.08.03	Impuesto Retenidos RC-IVA
210.09	Provisión para Aguinaldos
210.10	Intereses por Pagar
210.11	Alquileres por Pagar
210.12	Comisiones por Pagar
210.13	Préstamos Bancarios a Corto plazo
210.14	Otras Cuentas por Pagar
210.14.01	Acreedores por Servicios Profesionales
210.14.02	Servicios Básicos
210.14.03	Varios
211	PASIVO NO CORRIENTE
211.01	Previsión para Beneficios Sociales
211.02	Previsión para Cuentas Incobrables
211.03	Hipotecas por Pagar
211.04	Depreciación Acumulada Edificios
211.05	Depreciación Acumulada Muebles y Enseres
211.06	Depreciación Acumulada Vehículos
211.07	Depreciación Acumulada Equipos de Computación

211.08 Depreciación Acumulada Maquinaria en General
211.09 Depreciación Acumulada Herramientas en General

3 PATRIMONIO

300.01 Capital Social
300.02 Ajuste de Capital
300.03 Ajuste de Reservas Patrimoniales
300.04 Reserva Legal
300.05 Reserva para Revaluos Técnicos
300.06 Resultados Acumulados
300.07 Resultados de la Gestión

4 INGRESOS

410 INGRESOS ORDINARIOS

411 INGRESO POR TRANSPORTE DE CARGA
411.01 Ingreso por Transporte de Carga Nacional
411.02 Ingreso por Transporte de Carga Internacional

420 INGRESOS EXTRAORDINARIOS

420.01 Ganancia en Venta de Activos Fijos
420.02 Alquileres Percibidos
420.03 Comisiones Percibidas
420.04 Intereses Percibidos

420.05	Almacenaje
420.06	Ajuste por Inflación y Tenencia de Bienes
420.07	Mantenimiento de Valor
420.08	Diferencia de Cambio
420.09	Otros Ingresos

5 EGRESOS

510 GASTOS DE OPERACION

510.01	Sueldos y Salarios
510.02	Cargas Sociales
510.03	Depreciación Muebles y Enseres
510.04	Depreciación Equipo de Computación
510.05	Seguros
510.06	Servicios Básicos
510.06.01	Energía Eléctrica
510.06.02	Agua y Alcantarillado
510.06.03	Servicio Telefónico
510.07	Castigo Gastos de Organización
510.08	Castigo Cuentas Incobrables
510.09	Alquileres
510.10	Reparación y Mantenimiento
510.11	Publicidad y Propaganda

510.12	Suministros de Oficina Utilizados
510.13	Intereses Bancarios
510.14	Comisiones Bancarias
510.15	Impuesto a las Transacciones
510.16	Honorarios Profesionales
510.17	Gastos Generales

520 EGRESOS EXTRAORDINARIOS

520.01	Ajuste por Inflación y Tenencia de Bienes
520.02	Mantenimiento de Valor
520.03	Diferencia de Cambio
520.04	Pérdida en Venta de Activos Fijos
520.05	Pérdidas y Ganancias

6 CUENTAS DE COSTO

600 COSTO POR TRANSPORTE DE CARGA

600.01	Combustibles y Lubricantes
600.02	Mano de Obra Directa
600.03	Gastos Varios de Transporte
600.03.01	Repuestos y Accesorios
600.03.02	Seguros del Sector
600.03.03	Depreciación Vehículos
600.03.04	Depreciación Maquinaria y Equipo

600.03.05	Depreciación Herramientas en General
600.03.06	Ropa de Trabajo del Sector
600.03.07	Viáticos del Sector
600.03.08	Servicio de Limpieza del Sector
600.03.09	Reparación y Mantenimiento del Sector
600.03.10	Peajes del Sector
600.03.11	Otros Gastos del Sector

6.2.6. SIMULACIÓN PRÁCTICA

La Empresa de Transportes “**CORCRES S.R.L.**” nos proporciona La siguiente información al 31/12/2020 UFV 2,35851

Caja	35.585.-
Banco Moneda Extranjera	104.400.-
Vehículos	893.234.-
Impuesto a las Transacciones por Pagar	7.141.-
Depreciación Acumulada Vehículos	89.323.-
Capital Social	879.800.-
Ajuste de Capital	13.594.-
Ajuste de Reservas Patrimoniales	45.-
Reserva Legal	1.416.-
Resultados Acumulados	41.900.-

MOVIMIENTO CONTABLE

02/01/21 Se compra 4 SOAT para nuestros vehículos, cada SOAT a Sus. 320.- se cancela con cheque del Banco Nacional, según facturas.

04/01/21 Se realiza la compra de una gata hidráulica de 20 toneladas en Bs. 800.- se cancela en efectivo y 2 llaves de ruedas a Bs. 200.- cada una, según factura. UFV 2,35823

- 05/01/21 Compra 3000 litros de diésel cada litro a Bs. 3,72 se cancela en efectivo, según factura.
- 07/01/21 Compra de 10 llantas aro 20 cada llanta a Sus. 350.- se cancela con cheque del Banco Nacional, según factura.
- 08/01/21 Se compra material de escritorio (hojas, lapiceros, tinta y otros), se cancela al contado por Bs. 300.- , según factura.
- 12/01/21 Se entrega en efectivo Bs. 5.000.- al Sr. Román Crespo, paga su viaje a Arica – Chile, estos gastos están previstos para que cargue diésel, peajes y viáticos, los mismos están sujetos a rendición de cuentas a su retorno, previa presentación de documentos de respaldo, según recibo de caja egreso correspondiente.
- 18/01/21 Se cancela con cheque del Banco Nacional Sus. 120.- por concepto de reparación de uno de los vehículos., según factura.
- 18/01/21 Se cancela en efectivo el impuesto a las transacciones del mes de diciembre 2020, según formularios correspondiente.

20/01/21 Se cancela en efectivo el cambio de aceite de motor 40 litros de aceite cada litro a Bs. 45.- y filtro por Bs. 60.-, según factura.

24/01/21 Se cancela por concepto de lavado del tracto camión Bs. 200.- en efectivo, según factura.

26/01/21 Según el informe del departamento de almacenes se utilizaron 6 llantas para uno de nuestros camiones.

31/01/21 Según detalle de facturas se tuvieron los siguientes ingresos, por transporte de carga: T.C. 6.96

- Internacional Sus. 8.500.-
- Nacional Bs. 25.000.-

El transporte nacional fue cobrado con cheque del Banco Mercantil Santa Cruz y el transporte internacional a simple crédito.

31/01/21 Se elaboran planillas de sueldos y salarios de acuerdo al siguiente detalle:

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FECHA DE INGRESO	SUELDO
Roxana raya	Administradora	15/06/16	3.000.-
Román Crespo	Chofer	15/06/18	3.500.-
Ramiro Cortes	Chofer	15/06/18	3.500.-
Fernando López	Chofer	01/10/20	3.500.-
Samuel Quispe	Chofer	20/05/20	3.500.-

31/01/21 El Sr. Román Crespo al regreso de su viaje a la ciudad de Arica – Chile, nos proporciona la siguiente rendición de cuentas, cuyo detalle muestra la siguiente información:

- Facturas de diésel Bs. 4.000.-
- Facturas de viáticos Bs. 280.-
- Recibos de peaje Bs. 600.-
- Recibo por parchado de llantas Bs. 120.-

31/01/21 Se utilizó el 100% del combustible.

31/01/21 Actualizar y depreciar activos fijos. UFV 2,24190

- 31/01/21 Actualizar el patrimonio.
- 31/01/21 Queda pendiente de pago el consumo de energía eléctrica del mes de enero Bs. 150.- que tiene un importe sujeto a crédito fiscal de Bs. 135.-, así como el gasto por el consumo de teléfono Bs. 200.-
- 31/01/21 Compensar IVA crédito fiscal con el IVA debito fiscal.
- 31/01/21 Regularizar el seguro pagado por adelantado.
- 31/01/21 Se utiliza todo el material de escritorio.

TRABAJO A REALIZAR:

- Contabilizar las diferentes operaciones.
- Realizar mayores.
- Balance de comprobación de Sumas y Saldos.
- Elaborar Estados Financieros al 31/01/2021.

**Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.**

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N° 001

COMPROBANTE DE DIARIO

Cochabamba, 01 de Enero de 2021

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
111.01	<u>Caja</u>		35,585.00	
111.01.01	Caja Moneda Nacional	35,585.00		
111.03	<u>Banco</u>		104,400.00	
111.03.02	Banco Moneda Extranjera	104,400.00		
121.04	<u>Vehículos</u>		893,234.00	
210.07	<u>Impuestos por Pagar</u>			7,141.00
210.07.01	Impuesto a las Transacciones por Pagar	7,141.00		
211.06	<u>Depreciación Acumulada Vehículos</u>			89,323.00
300.01	<u>Capital Social</u>			879,800.00
300.02	<u>Ajuste de Capital</u>			13,594.00
300.03	<u>Ajuste de Reservas Patrimoniales</u>			45.00
300.04	<u>Reserva Legal</u>			1,416.00
300.06	<u>Resultados Acumulados</u>			41,900.00
	<i>Contabilización de los datos al inicio dela gestión</i>			
TOTALES			1,033,219.00	1,033,219.00

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable

**Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.**

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N° 001

COMPROBANTE DE EGRESO

Cochabamba, 02 de Enero de 2021

Pagamos a: Univida S.A.
La suma de: Setenta y un mil setecientos 00/100 Bolivianos
Por concepto de: Compra de 4 SOAT cada uno a Sus. 320.-
Efectivo 8,908.80 Cheque N° 101

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
122.06	<u>Seguros Pagados por Adelantado</u>		7,750.66	
112.05	<u>Crédito Fiscal IVA</u>		1,158.14	
111.03	<u>Banco</u>			8,908.80
111.03.02	<u>Banco Moneda Extranjera</u> <i>Por la compra de Soat según Fact. N° 6528.</i>	8,908.80		
TOTALES			8,908.80	8,908.80

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable

**Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.**Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N°

002

COMPROBANTE DE EGRESO

Cochabamba, 04 de Enero de 2021

Pagamos a: Sr. Rodrigo Paredes Pinto
 La suma de: Un mil doscientos 00/100 Bolivianos
 Por concepto de: Compra de 2 llaves de ruedas y 1 gata hidráulica
 Efectivo 1,200.00 Cheque N° -----

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
121.07	Herramientas en General		1,044.00	
112.05	Crédito Fiscal IVA		156.00	
111.01	Caja			1,200.00
111.01.01	Caja Moneda Nacional	1,200.00		
	<i>Por la compra de herramientas, según Fact. N° 6401.</i>			
TOTALES			1,200.00	1,200.00

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable

**Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.**

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N°

003

COMPROBANTE DE EGRESO

Cochabamba, 05 de Enero de 2021

Pagamos a: Estación de Servicio El Viajero
La suma de: Once mil ciento sesenta 00/100 Bolivianos
Por concepto de: Compra de diésel
Efectivo 11,160.00 Cheque N° _____

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
113.01	Almacén de Combustibles y Lubricantes		10,144.44	
112.05	Crédito Fiscal IVA		1,015.56	
111.01	Caja			11,160.00
111.01.01	Caja Moneda Nacional <i>Por la compra de diésel, según Fact. N° 16045.</i>	11,160.00		
TOTALES			11,160.00	11,160.00

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable

**Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.**Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N°

004

COMPROBANTE DE EGRESOCochabamba, 07 de Enero de 2021

Pagamos a: Importadora Quiroz Ltda.
La suma de: Tres mil quinientos 00/100 Dólares
Por concepto de: Compra de 10 llantas
Efectivo 3,500.00 Cheque N° 102

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
113.02	Almacén de Repuestos		21,193.20	
112.05	Crédito Fiscal IVA		3,166.80	
111.03	Banco			24,360.00
111.03.02	Banco Moneda Extranjera	24,360.00		
	<i>Por la compra de llantas, según Fact. N° 104.</i>			
TOTALES			24,360.00	24,360.00

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable

**Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.**Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N°

005

COMPROBANTE DE EGRESO

Cochabamba, 08 de Enero de 2021

Pagamos a: Librería Fernández
 La suma de: Trescientos 00/100 Bolivianos
 Por concepto de: Compra de material de escritorio
 Efectivo 300.00 Cheque N° _____

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
510.12	Suministros de Oficina Utilizado		261.00	
112.05	Crédito Fiscal IVA		39.00	
111.01	Caja			300.00
111.01.01	Caja Moneda Nacional Compra de material de escritorio, según Fact. N° 1060.	300.00		
TOTALES			300.00	300.00

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable

**Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.**Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N°

006

COMPROBANTE DE EGRESO

Cochabamba, 12 de Enero de 2021

Pagamos a: Román Crespo
La suma de: Cinco mil 00/100 Bolivianos
Por concepto de: Compra de gasolina y otros gastos para el viaje a Arica
Efectivo 5,000.00 Cheque N° -----

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
112.03	Fondos Sujetos a Rendición de Cuentas		5,000.00	
112.03.01	Sr. Román Crespo Mamani	5,000.00		
111.01	Caja			5,000.00
111.01.01	Caja Moneda Nacional	5,000.00		
	<i>Fondos entregados para viaje a Arica y sujetos a rendición de cuentas a su retorno.</i>			
TOTALES			5,000.00	5,000.00

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable

**Empresa de Transportes "CORGRES" Ltda.**Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N°

007

COMPROBANTE DE EGRESO

Cochabamba, 18 de Enero de 2021

Pagamos a: Sr. Ricardo Mamani Choque

La suma de: Ciento veinte 00/100 Dólares

Por concepto de: Reparación de Motor

Efectivo Sus. 120.- T.C. 6,96 Cheque N° 103

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.03	Gastos Varios de Transporte		726.62	
600.03.09	Reparación y Mantenimiento del Sector	726.62		
112.05	Crédito Fiscal IVA		108.58	
111.03	Banco			835.20
111.03.02	Banco Moneda Extranjera	835.20		
	<i>Pago al mecánico por reparación del motor, según factura</i>			
TOTALES			835.20	835.20

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable

**Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.**Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N°

008

COMPROBANTE DE EGRESO

Cochabamba, 18 de Enero de 2021

Pagamos a: Servicio de Impuestos Nacionales
La suma de: Siete mil ciento cuarenta y uno 00/100 Bolivianos
Por concepto de: Pago de Impuesto a las Transacciones
Efectivo 7,141.00 Cheque N° _____

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
210.07	<u>Impuestos por Pagar</u>		7,141.00	
210.07.01	<u>Impuesto a las Transacciones por Pagar</u>	7,141.00		
111.01	<u>Caja</u>			7,141.00
111.01.01	<u>Caja Moneda Nacional</u>	7,141.00		
	<i>Pago del I.T. del mes de diciembre 2020 según el dato registrado en el Balance de la Gestion 2017</i>			
TOTALES			7,141.00	7,141.00

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable

**Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.**Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N° 009

COMPROBANTE DE EGRESO

Cochabamba, 20 de Enero de 2021

Pagamos a: Sr. Carlos Mamani Rodríguez
 La suma de: Un mil ochocientos sesenta 00/100 Bolivianos
 Por concepto de: Cambio de aceite de motor y filtro
 Efectivo Bs. 1860.- Cheque N° _____

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.01	Lubricantes		1,618.20	
112.05	Crédito Fiscal IVA		241.80	
111.01	Caja			1,860.00
111.01.01	Caja Moneda Nacional	1,860.00		
	<i>Por cambio de aceite al motor, según factura 4612</i>			
TOTALES			1,860.00	1,860.00

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable

**Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.**Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N°

010

COMPROBANTE DE EGRESO

Cochabamba, 24 de Enero de 2021

Pagamos a: Sr. Ramiro Pérez Pérez
 La suma de: Doscientos 00/100 Bolivianos
 Por concepto de: Lavado del Tracto Camión
 Efectivo 200.00 Cheque N° _____

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.03	<u>Gastos Varios de Transporte</u>		174.00	
600.03.08	Servicio de Limpieza del Sector	174.00		
112.05	<u>Crédito Fiscal IVA</u>		26.00	
111.01	<u>Caja</u>			200.00
111.01.01	Caja Moneda Nacional	200.00		
	<i>Pago por lavado de camión, según factura 021574</i>			
TOTALES			200.00	200.00

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable



Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N°

002

COMPROBANTE DE DIARIO

Cochabamba, 26 de Enero de 2021

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.03	<u>Gastos Varios de Transporte</u>		12,715.92	
600.03.01	Repuestos y Accesorios	12,715.92		
113.02	<u>Almacén de Repuestos</u> <i>Por el uso de 6 llantas, según pedido a almacenes</i>			12,715.92
TOTALES			12,715.92	12,715.92

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable



Empresa de Transportes "CORGRES" Ltda.

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

KARDEX FISICO VALORADO

REPUESTO: *Llantas aro 20*

Solución por PEPS

FECHA	DESCRIPCION	PRECIO UNITARIO	F I S I C O		V A L O R A D O	
			ENTRADA	SALIDA	INGRESO	EGRESO
07/01/21	Primera Compra	2119.32	10		21,193.20	21,193.20
26/01/21	Primera Venta	2119.32		6	4	12,715.92
						8,477.28



Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N°

003

COMPROBANTE DE DIARIO

Cochabamba, 31 de Enero de 2021

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
510.01	<u>Sueldos y Salarios</u>		18,591.50	
510.02	<u>Cargas Sociales</u>		6,203.98	
210.05	<u>Sueldos y Salarios por Pagar</u>			16,228.52
210.06	<u>AFP Laboral por Pagar (12,71%)</u>			2,362.98
210.07	<u>AFP Patronal por Pagar (6,71%)</u>			1,247.49
210.08	<u>Caja Nacional de Salud por Pagar (10%)</u>			1,859.15
210.09	<u>Provisión para Aguinaldos</u>			1,548.67
211.01	<u>Previsión para Beneficios Sociales</u>			1,548.67
	<i>Registro de la planilla de sueldos y salarios como la de aportes patronales del mes de enero 2021</i>			
TOTALES			24,795.48	24,795.48

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable



Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

PLANILLA DE SUELDOS Y SALARIOS

Correspondiente al mes de Enero de 2021

N	Nombres y Apellidos	Cargo	Fecha de Ingreso	Sueldo		Bono		Total Ganado	Descuentos			Total Descuentos	Liquido Pagable	Firmas
				Básico	Antig.	AFP	RC-IVA		Anticipos					
1	Roxana Raya	Administradora	15/06/2016	3000.00	318.30			3318.30	421.76			421.76	2896.54	
	Sub - Total			3000.00				3318.30	421.76			421.76	2896.54	
3	Román Crespo	Chofer	15/06/2016	3500.00	318.30			3818.30	485.31			485.31	3332.99	
4	Ramiro Cortes	Chofer	15/06/2016	3500.00	318.30			3818.30	485.31			485.31	3332.99	
5	Fernando López	Chofer	01/10/2017	3500.00	318.30			3818.30	485.31			485.31	3332.99	
6	Samuel Quispe	Chofer	20/05/2017	3500.00	318.30			3818.30	485.31			485.31	3332.99	
	Sub - Total			14000.00	1273.20			15273.20	1941.24			1941.24	13331.96	
TOTALES				17000.00	1273.20			18591.50	2363.00			2363.00	16228.50	



Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Pitiámi
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

PLANILLA IMPOSITIVA RC -IVA

Correspondiente al mes de Enero de 2021

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	SUELDO NETO	MINIMO NO IMPON.	DIFERENCIA SUJETA A IMPUESTO	IMPUESTO 13%	FORM. 110	13% SOBRE 2 SIMN	SALDO A FAVOR		SALDO ANTERIOR A FAVOR DEL DEPENDIENTE		SALDO APLICADO	IMPUESTO RETENIDO A PAGAR	SALDO A FAVOR DEL MES SGTE
								FISCO	DPT.	Mes Ant.	Actualiz.			
1	Roxana Raya	2896.54	0.00	0.00	0.00	0.00	535.60	535.60	0.00	0.00	535.60	0.00	0.00	535.60
3	Román Crespo	3332.99	0.00	0.00	0.00	0.00	535.60	535.60	0.00	0.00	535.60	0.00	0.00	535.60
4	Ramiro Cortes	3332.99	0.00	0.00	0.00	0.00	535.60	535.60	0.00	0.00	535.60	0.00	0.00	535.60
5	Fernando López	3332.99	0.00	0.00	0.00	0.00	535.60	535.60	0.00	0.00	535.60	0.00	0.00	535.60
6	Samuel Quispe	3332.99	0.00	0.00	0.00	0.00	535.60	535.60	0.00	0.00	535.60	0.00	0.00	535.60
TOTAL		16228.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2678.00	2678.00	0.00	0.00	2678.00	0.00	0.00	2678.00



Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

PLANILLA DE CARGAS SOCIALES

Correspondiente al mes de Enero de 2021

N°	Nombres y Apellidos	Sueldo Cotizable	C.N.S 10%	A.F.P 1.71%	Ap. Solidario 3%	Pro Vivienda 2%	Provisión para Aguinaldos 8,33 %	Provisión para Indemnizaciones 8,33 %	Total Aportes
1	Roxana Raya	3318.30	331.83	56.74	99.55	66.37	276.41	276.41	1107.31
	Sub-Total	3318.30	331.83	56.74	99.55	66.37	276.41	276.41	1107.31
3	Román Crespo	3818.30	381.83	65.29	114.55	76.37	318.06	318.06	1274.16
4	Ramiro Cortes	3818.30	381.83	65.29	114.55	76.37	318.06	318.06	1274.16
5	Fernando López	3818.30	381.83	65.29	114.55	76.37	318.06	318.06	1274.16
6	Samuel Quispe	3818.30	381.83	65.29	114.55	76.37	318.06	318.06	1274.16
	Sub-Total	15273.20	1527.32	261.16	458.20	305.48	1272.24	1272.24	5096.64
	TOTALES	18591.50	1859.15	317.90	557.75	371.85	1548.65	1548.65	6203.95

**Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.**

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N°

004

COMPROBANTE DE DIARIO

Cochabamba, 31 de Enero de 2021

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.01	Combustibles y Lubricantes		3,636.00	
600.03	Gastos Varios de Transporte		963.60	
600.03.06	Viáticos del Sector	243.60		
600.03.09	Reparación y Mantenimiento del Sector	120.00		
600.03.10	Peajes del Sector	600.00		
112.06	Crédito Fiscal IVA		400.40	
112.03	Fondos Sujetos a Rendición de Cuentas			5,000.00
112.03.01	Sr. Román Crespo Mamani <i>Registro de la rendición de cuentas del Sr. Román</i>	5,000.00		
TOTALES			5,000.00	5,000.00

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable

CALCULO DEL IVA Y GASTO

DETALLE	DOCUMENTO	IMPORTE	CFIVA	GASTO
Diésel	Factura	4.000,00	364,00	3.636,00
Viatico	Factura	280,00	36,40	240,60
Peaje	Recibo	600,00		600,00
Parchado	Recibo	120,00		120,00
TOTALES		5.000,00	400,40	4.369,50

NOTA: En el caso de diésel se saca el IVA solo del 70% de la factura de acuerdo a ley



Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N°

005

COMPROBANTE DE DIARIO

Cochabamba, 31 de Enero de 2021

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
121.04	<u>Vehículos</u>		53.02	
121.07	<u>Herramientas en General</u>		0.19	
211.06	<u>Depreciación Acumulada Vehículos</u>			5.30
420.06	<u>Ajuste por Inflación y Tenencia de Bienes</u> <i>Por la actualización de activos fijos</i>			47.91
TOTALES			53.21	53.21

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable

**Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.**

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N°

006

COMPROBANTE DE DIARIO

Cochabamba, 31 de Enero de 2021

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.03	Gastos Varios de Transporte		14,909.87	
600.03.03	Depreciación Vehículos	14,888.12		
600.03.05	Depreciación Herramientas en General	21.75		
211.06	Depreciación Acumulada Vehículos			14,888.12
211.09	Depreciación Acumulada Herramientas en General			21.75
	<i>Por la depreciación de activos fijos</i>			
TOTALES			14,909.87	14,909.87

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable



Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami

Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

CUADRO DE ACTUALIZACIÓN Y DEPRECIACIÓN DE ACTIVOS FIJOS

Practicado al 31 de Enero de 2021

(Expresado en Bolivianos)

DETALLE	VALOR INICIAL	INCREM. POR ACTUALIZACIÓN	VALOR ACTUALIZADO	DEPRECIACION			VALOR NETO
				INICIAL	ACTUALIZACION PERIODO	ACUMULADA	
Vehiculos	893,234.00	53.02	893,287.02	89,323.00	14,888.12	104,216.42	789,070.60
Herramientas en General	1,044.00	0.19	1,044.19		21.75	21.75	1,022.44
TOTALES	894,278.00	53.21	894,331.21	89,323.00	14,909.87	104,238.17	790,093.04

**Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.**Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - BoliviaN° 007**COMPROBANTE DE DIARIO**Cochabamba, 31 de Enero de 2021

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
520.01	<u>Ajuste por Inflación y Tenencia de Bienes</u>		55.61	
300.02	<u>Ajuste de Capital</u>			53.03
300.03	<u>Ajuste de Reservas Patrimoniales</u>			0.09
300.06	<u>Resultados Acumulados</u>			2.49
	<i>Por la actualización del patrimonio</i>			
TOTALES			55.61	55.61

Aprobado Por-----
Verificado Por-----
Responsable



Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N°

009

COMPROBANTE DE DIARIO

Cochabamba, 31 de Enero de 2021

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.01	<u>Combustibles y Lubricantes</u>		9,637.22	
113.01	<u>Almacén de Combustibles y Lubricantes</u> <i>Por el uso del 95% del combustible comprado</i>			9,637.22
TOTALES			9,637.22	9,637.22

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable



Empresa de Transportes "CORGRES" Ltda.

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N°

010

COMPROBANTE DE DIARIO

Cochabamba, 31 de Enero de 2021

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.03	Gastos Varios de Transporte		12,715.92	
600.03.01	Repuestos y Accesorios	12,715.92		
113.02	Almacén de Repuestos <i>Por el uso de 6 llantas, según pedido a almacenes</i>			12,715.92
TOTALES			12,715.92	12,715.92

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable



Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N° 011

COMPROBANTE DE DIARIO

Cochabamba, 31 de Enero de 2021

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
210.04	<u>Debito Fiscal IVA</u>		3,250.00	
112.06	<u>Crédito Fiscal IVA</u>			3,250.00
	<i>Por la compensación del IVA, según mayores</i>			
TOTALES			3,250.00	3,250.00

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable



Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

N°

012

COMPROBANTE DE DIARIO

Cochabamba, 31 de Enero de 2021

CÓDIGO	CUENTAS	PARCIAL	DEBE	HABER
600.03	Gastos Varios de Transporte		645.89	
600.03.02	Seguros del Sector	645.89		
122.06	Seguros Pagados por Adelantado <i>Por la compensación del IVA, según mayores</i>			645.89
TOTALES			645.89	645.89

Aprobado Por

Verificado Por

Responsable

LIBRO MAYOR GENERAL

CUENTA: CAJA

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDO	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
01/01/18	Asiento de Reapertura	35,585.00		35,585.00	
04/01/18	Compra de herramientas		1,200.00	34,385.00	
05/01/18	Compra de Diésel		11,160.00	23,225.00	
08/01/18	Compra de Material de Escritorio		300.00	22,925.00	
12/01/18	Fondos entregados a Román Crespo		5,000.00	17,925.00	
18/01/18	Pago del I.T. del mes de diciembre 2017		7,141.00	10,784.00	
20/01/18	Cambio de Aceite de Motor		1,860.00	8,924.00	
24/01/18	Lavado de camión		200.00	8,724.00	
31/01/18	Cobro por transporte de carga	25,000.00		33,724.00	
SUMAS		60,585.00	26,861.00		

CUENTA: BANCO

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDO	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
01/01/18	Asiento de Reapertura	104,400.00		104,400.00	
02/01/18	Compra de SOAT		8,908.80	95,491.20	
07/01/18	Compra de llantas		24,360.00	71,131.20	
18/01/18	Reparación de motor		835.20	70,296.00	
SUMAS		104400.00	34104.00		

CUENTA: CREDITO FISCAL IVA

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDO	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
02/01/18	Compra de SOAT	1,158.14		1,158.14	
04/01/18	Compra de herramientas	156.00		1,314.14	
05/01/18	Compra de Diésel	1,015.56		2,329.70	
07/01/18	Compra de llantas	3,166.80		5,496.50	
08/01/18	Compra de material de escritorio	39.00		5,535.50	
18/01/18	Reparación de motor	108.58		5,644.08	
20/01/18	Cambio de aceite de motor	241.80		5,885.88	
24/01/18	Lavado de camión	26.00		5,911.88	
31/01/18	Rendición de cuentas del Sr. Román	400.40		6,312.28	
31/01/18	Servicios básicos adeudados	43.55		6,355.83	
31/01/18	Compensación del IVA		3,250.00		
SUMAS		6,355.83	3,250.00		

CUENTA: FONDOS SUJETOS A RENDICION DE CUENTAS

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDO	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
12/01/18	Entrega de fondos al Sr. Román Crespo	5,000.00		5,000.00	
31/01/18	Rendición de Cuentas del Sr. Román Crespo		5,000.00	-	
SUMAS		5,000.00	5,000.00		

CUENTA: ALMACEN DE REPUESTOS

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDO	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
07/01/18	Compra de llantas	21,193.20		21,193.20	
31/01/18	Uso de 6 llantas		12,715.92	8,477.28	
SUMAS		21,193.20	12,715.92		

CUENTA: SUMINISTROS DE OFICINA UTILIZADOS

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDO	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
08/01/18	Compra de llantas	261.00		261.00	
31/01/18	Uso del material de escritorio			261.00	
SUMAS		261.00	-		

CUENTA: VEHICULOS

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDO	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
01/01/18	Asiento de reapertura	893,234.00		893,234.00	
31/01/18	Actualización de activos fijos	53.02		893,287.02	
SUMAS		893,287.02	-		

CUENTA: HERRAMIENTAS EN GENERAL

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDO	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
04/01/18	Compra de gata y llaves	1,044.00		1,044.00	
31/01/18	Actualización de activos fijos	0.19		1,044.19	
SUMAS		1,044.19	-		

CUENTA: SEGUROS PAGADOS POR ADELANTADO

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDO	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
02/01/18	Asiento de reapertura	7,750.66		7,750.66	
31/01/18	Regularización a gasto			7,750.66	
SUMAS		7,750.66	-		

CUENTA: IMPUESTOS POR PAGAR

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDO	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
01/01/18	Asiento de reapertura		7,141.00		7,141.00
18/01/18	Pago del impuesto de diciembre 2017	7,141.00			-
31/01/18	Ingresos por transporte de carga		4,508.40		4,508.40
SUMAS		7,141.00	11,649.40		

CUENTA: DEPRECIACION ACUMULADA VEHICULOS

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDO	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
01/01/18	Asiento de reapertura		89,323.00		89,323.00
31/01/18	Actualización según UFVs		198.06		89,521.06
31/01/18	Depreciación del mes de enero		14,920.24		104,441.30
SUMAS		-	#####		

CUENTA: AJUSTE DE CAPITAL

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDO	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
01/01/18	Asiento de reapertura		13,594.00		13,594.00
31/01/18	Actualización según UFVs		53.03		13,647.03
SUMAS		-	13,647.03		

CUENTA: AJUSTE DE RESERVAS PATRIMONIALES

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDO	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
01/01/18	Asiento de reapertura		45.00		45.00
31/01/18	Actualización según UFVs		0.09		45.09
SUMAS		-	45.09		

CUENTA: RESULTADOS ACUMULADOS

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDO	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
01/01/18	Asiento de reapertura		41,900.00		41,900.00
31/01/18	Actualización según UFVs		2.49		41,902.49
SUMAS		-	41,902.49		

CUENTA: COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDO	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
18/01/18	Cambio de aceite de motor	1,618.20		1,618.20	
31/01/18	Rendición de cuentas del Sr. Crespo	3,636.00		5,254.20	
31/01/18	Uso del combustible	9,637.22		14,891.42	
SUMAS		14,891.42	-		

CUENTA: GASTOS VARIOS DE TRANSPORTE

FECHA	DETALLE	SUMAS		SALDO	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
18/01/18	Reparación de motor	726.62		726.62	
24/01/18	Lavado de camión	174.00		900.62	
26/01/18	Uso de 6 llantas	12,715.92		13,616.54	
31/01/18	Rendición de cuentas del Sr. Román	963.60		14,580.14	
31/01/18	Depreciación de activos fijos	14,909.87		29,490.01	
31/01/18	Regularización del SOAT	645.89		30,135.90	
SUMAS		30,135.90	-		



Empresa de Transportes "CORGRES" Ltda.

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

BALANCE DE COMPROBACIÓN DE SUMAS Y SALDOS AJUSTADO

Practicado al 31 de Enero de 2021
(Expresado en Bolivianos)

N°	C U E N T A S	SUMAS		SALDOS	
		DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
1	Caja	60,585.00	26,861.00	33,724.00	
2	Banco	104,400.00	34,104.00	70,296.00	
3	Crédito Fiscal IVA	6,355.83	3,250.00	3,105.83	
4	Cuentas por Cobrar	59,160.00		59,160.00	
5	Fondos Sujetos a Rendición de Cuentas	5,000.00	5,000.00	-	
6	Almacén de Combustibles y Lubricantes	10,144.44	9,637.22	507.22	
7	Almacén de Repuestos	21,193.20	12,715.92	8,477.28	
8	Suministros de Oficina Utilizados	261.00	-	261.00	
9	Vehículos	893,287.02		893,287.02	
10	Herramientas en General	1,044.19		1,044.19	
11	Seguros Pagados por Adelantado	7,750.66	645.89	7,104.77	
12	Debito Fiscal IVA	3,250.00	3,250.00		-
13	Impuestos por Pagar	7,141.00	11,649.40		4,508.40
14	Sueldos y Salarios por Pagar		16,228.50		16,228.50
15	Retenciones y Obligaciones Sociales por Pagar		5,469.65		5,469.65
16	Provisión para Aguinaldos		1,548.65		1,548.65
17	Otras Cuentas por Pagar		350.00		350.00
18	Provisión para Beneficios Sociales		1,548.65		1,548.65
19	Depreciación Acumulada Vehículos		104,216.42		104,216.42
20	Depreciación Acumulada Herramientas en General		21.75		21.75
21	Capital Social		879,800.00		879,800.00
22	Ajuste de Capital		13,647.03		13,647.03
23	Ajuste de Reservas Patrimoniales		45.09		45.09
24	Reserva Legal		1,416.00		1,416.00
25	Resultados Acumulados		41,902.49		41,902.49
26	Ingreso por Transporte de Carga Nacional		21,750.00		21,750.00
27	Ingreso por Transporte de Carga Internacional		59,160.00		59,160.00
28	Combustibles y Lubricantes	14,891.42		14,891.42	
29	Mano de Obra Directa	20,369.84		20,369.84	
30	Gastos Varios de Transporte	30,135.90		30,135.90	
31	Sueldos y Salarios	4,425.61		4,425.61	
32	Servicios Básicos	306.45		306.45	
33	Impuesto a la Transacciones	4,508.40		4,508.40	
34	Ajuste por inflación y Tenencia de Bienes	55.61	47.91	7.70	
	TOTALES	1,254,265.57	1,254,265.57	1,151,612.63	1,151,612.63

CONTADOR

GERENTE



Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

ESTADO DE RESULTADOS

Del 1º de Enero al 31 de Enero de 2021

(Expresado en Bolivianos)

Ingreso por Transporte de Carga Nacional		21,750.00
Ingreso por Transporte de Carga Internacional		59,160.00
	INGRESO POR TRANSPORTE DE CARGA	80,910.00
(-)	<u>COSTO POR TRANSPORTE DE CARGA</u>	(65,397.16)
	Combustibles y Lubricantes	14,891.42
	Mano de Obra Directa	20,369.84
	Gastos Varios de Transporte	30,135.90
	UTILIDAD BRUTA	15,512.84
(-)	<u>GASTOS DE OPERACIÓN</u>	(9,501.46)
	Sueldos y Salarios	4,425.61
	Servicios Básicos	306.45
	Suministros Consumidos	261.00
	Impuesto a las Transacciones	4,508.40
(-)	<u>OTROS EGRESOS</u>	(7.70)
	Ajuste por Inflación y Tenencia de Bienes	7.70
	UTILIDAD NETA	6,003.68
(-)	I.U.E. 25%	(1,500.92)
(-)	Reserva Legal 5%	(75.05)
	UTILIDAD DEL MES	4,427.71

Contador

Gerente



Empresa de Transportes "CORCRES" Ltda.

Calle 4 de Septiembre N° 5 Zona Piñami
Quillacollo - Cochabamba - Bolivia

BALANCE GENERAL

Del 1° de Enero al 31 de Enero de 2021
(Expresado en Bolivianos)

ACTIVO			
ACTIVO CORRIENTE			175,270.33
ACTIVO DISPONIBLE		104,020.00	
Caja	33,724.00		
Banco	70,296.00		
ACTIVO EXIGIBLE		62,265.83	
Cuentas por Cobrar	59,160.00		
Crédito Fiscal IVA	3,105.83		
ACTIVO REALIZABLE		8,984.50	
Almacén de Combustibles y Lubricantes	507.22		
Almacén de Repuestos	8,477.28		
ACTIVO FIJO			790,093.04
Vehículos	893,287.02		
Deprec. Acumulada Vehículos	(104,216.42)	789,070.60	
Herramientas en General	1,044.19		
Deprec. Acumulada Herramientas en General	(21.75)	1,022.44	
OTROS ACTIVOS			7,104.77
Seguros Pagados por Adelantado	7,104.77		
TOTAL ACTIVO			972,468.14
PASIVO			
PASIVO CORRIENTE			29,606.12
Impuestos por Pagar	4,508.40		
Retenciones y Obligaciones Sociales por Pagar	5,469.65		
Sueldos y Salarios por Pagar	16,228.50		
Provisión para Aguinaldos	1,548.65		
Otras Cuentas por Pagar	350.00		
I.U.E. por Pagar	1,500.92		
PASIVO NO CORRIENTE			1,548.65
Previsión para Beneficios Sociales	1,548.65		
PATRIMONIO			941,313.37
Capital Social	879,800.00		
Ajuste de Capital	13,647.03		
Ajuste de Reservas Patrimoniales	45.09		
Reserva Legal	1,491.05		
Resultados Acumulados	41,902.49		
Resultado de la Gestión	4,427.71		
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO			972,468.14

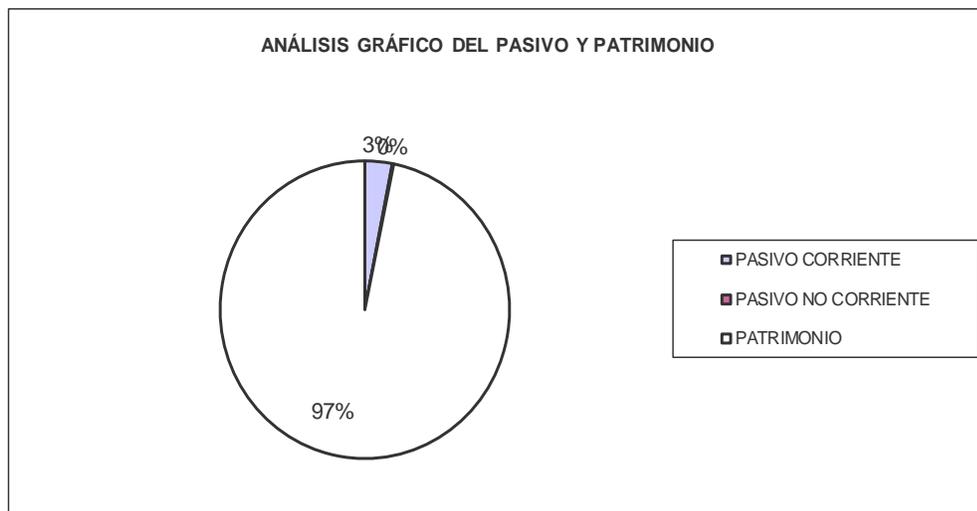
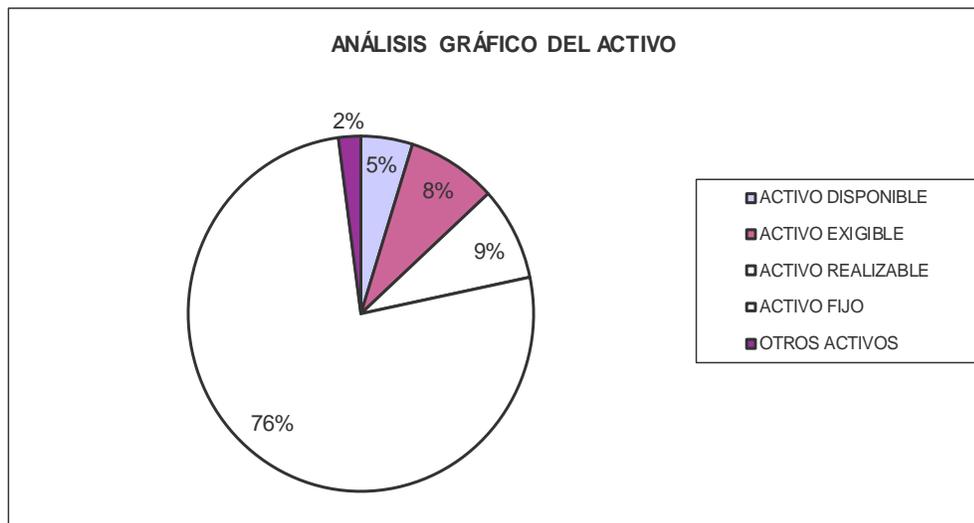
Contador

Gerente

ANÁLISIS PORCENTUAL DEL BALANCE GENERAL

Periodo Concluido al 31 de Enero de 2021
(Expresado en Bolivianos)

		%
ACTIVO		
ACTIVO CORRIENTE	<u>175,270.33</u>	<u>18.02</u>
ACTIVO DISPONIBLE	104,020.00	10.70
ACTIVO EXIGIBLE	62,265.83	6.40
ACTIVO REALIZABLE	8,984.50	0.92
ACTIVO NO CORRIENTE	<u>797,197.81</u>	<u>81.98</u>
ACTIVO FIJO	790,093.04	81.25
OTROS ACTIVOS	7,104.77	0.73
TOTAL ACTIVO	<u>972,468.14</u>	<u>100.00</u>
PASIVO	<u>31,154.77</u>	<u>3.20</u>
PASIVO CORRIENTE	29,606.12	3.04
PASIVO NO CORRIENTE	1,548.65	0.16
PATRIMONIO	<u>941,313.37</u>	<u>96.80</u>
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	<u>972,468.14</u>	<u>100.00</u>



ANÁLISIS PORCENTUAL DEL ESTADO DE RESULTADOS

Periodo Concluido al 31 de Enero de 2021

(Expresado en Bolivianos)

		%
INGRESO POR TRANSPORTE DE CARGA	80,910.00	100.00
(-) <u>COSTO POR TRANSPORTE DE CARGA</u>	<u>(65,397.16)</u>	<u>(80.83)</u>
UTILIDAD BRUTA	15,512.84	19.17
(-) <u>GASTOS DE OPERACIÓN</u>	<u>(9,501.46)</u>	<u>(11.74)</u>
UTILIDAD NETA	6,003.68	7.42
RESULTADO DE LA GESTIÓN	4,427.71	5.47

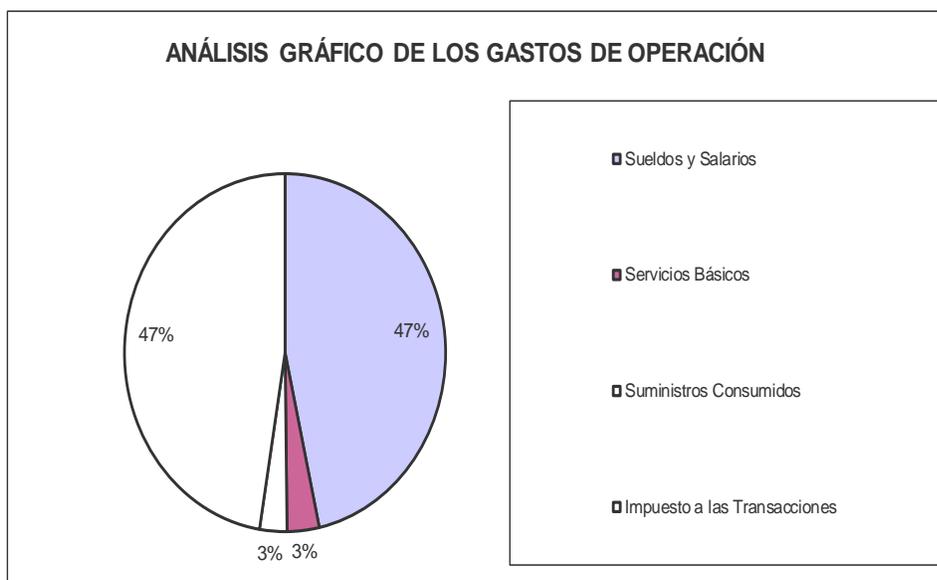
ANÁLISIS PORCENTUAL DE LOS GASTOS DE OPERACIÓN

Periodo Concluido al 31 de Enero de 2021

(Expresado en Bolivianos)

		%
GASTOS DE OPERACIÓN	9,501.46	100.00
Sueldos y Salarios	4,425.61	46.58
Servicios Básicos	306.45	3.23
Suministros Consumidos	261.00	2.75
Impuesto a las Transacciones	4,508.40	47.45

ANÁLISIS GRÁFICO DE LOS GASTOS DE OPERACIÓN



RESULTADOS DEL PROCEDIMIENTO DE PORCENTAJES INTEGRALES

a) ANÁLISIS PORCENTUAL DEL ACTIVO

Lectura: En la empresa **CORCRES Ltda.**, el activo corriente representa el 18,02% del total activo, el activo fijo representa el 81,25% del total activo y otros activos representan el 0,73% del total activo.

Conclusión: La empresa **CORCRES Ltda.**, tiene regular liquidez representada por un 18,702, pero tiene una inversión del 81,25% representada por bienes de uso y un 0,73% en otros activos.

b) ANÁLISIS PORCENTUAL DEL PASIVO Y PATRIMONIO

Lectura: En la empresa **CORCRES Ltda.**, el pasivo corriente representa el 3,20% del total pasivo y patrimonio, el pasivo no corriente representa el 0,16% del total pasivo y patrimonio y el patrimonio representan el 96,80% del total pasivo y patrimonio.

Conclusión: La empresa **CORCRES Ltda.**, tiene más deudas a corto plazo que son el 3,04%, en comparación de las deudas a largo plazo que son el 0,16%. En total el pasivo representa el 3,20%, esto es favorable para la empresa ya que demuestra una situación financiera favorable.

c) ANÁLISIS DEL CAPITAL DE TRABAJO

$$KT = AC - PC$$

$$KT = 18,02\% - 3,04\%$$

$$KT = 14,98\%$$

Conclusión: La empresa **CORCRES Ltda.**, tiene un capital de trabajo del 14,98%, esto es favorable para la empresa ya que demuestra una situación financiera favorable

d) **ANÁLISIS PORCENTUAL DEL ESTADO DE RESULTADOS**

Lectura: En la empresa **CORCRES Ltda.**, el costo por transporte de carga representa el 80,83% del ingreso por transporte de carga, los gastos de operación representan el 11,74% del ingreso por transporte de carga y el resultado neto de la gestión después de impuestos y reserva legal representa el 5,47% del ingreso por transporte de carga.

Conclusión:

Por lo expuesto anteriormente, la empresa **CORCRES Ltda.**, muestra una rentabilidad reducida debido a que por cada Bs. 100 en ingresos netos Bs. 5,47 son para los socios.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1. CONCLUSIONES

Mediante la investigación que se realizó durante el transcurso de la elaboración del presente trabajo se llegó a las siguientes conclusiones:

- Se ha efectuado el diagnóstico a partir de la revisión documental de los balances 2020 que ha mostrado que hay bajos resultados de rentabilidad también se ha hecho una revisión mediante el cuestionario y la entrevista que se realizó a los propietarios de la empresa y a la encargada o auxiliar contable de la empresa “CORCRES” S.R.L. que han manifestado que es muy importante tener un Sistema Contable para poder controlar los movimientos económicos contables de la empresa.
- He generado un plan de cuentas para la contabilidad en el capítulo de propuesta en base a la información y aportes de los socios y la auxiliar se ha diseñado un plan de cuentas, comprobantes de ingreso presentación de libros diario, mayores, sumas y saldos y los estados financieros.
- Se ha elaborado la presentación de los Estados Financieros
- Se elaboró el Diseño de un Sistema Contable de la empresa de transporte “CORCRES” S.R.L. Para el manejo de los movimientos económico de la empresa.

7.2. RECOMENDACIONES

De acuerdo a las deficiencias encontradas se recomienda lo siguiente:

- Controlar las diferentes operaciones que realiza la empresa de transporte registrando todas las operaciones de manera cronológica y ordenada.
- Demostrar con claridad todos los trabajos realizados en los diferentes carros con claridad a través de tarjetas individuales de recorrido de cada camión.
- Asegurar al personal de la empresa, para que este gastos sea deducible impositivamente hablando y cumplir así con las obligaciones sociales,
- Demostrar los resultados obtenidos en el periodo a través de sus Estados Financieros.
- Analizar los datos contenidos en sus Estados Financieros para llevar a la empresa a un crecimiento económico y financiero.

BIBLIOGRAFÍA

- **Siles A, (2019).** *Contabilidad de Servicios*, Editorial Kipus.
- **Torrco A,(2018)** *Contabilidad Fácil para principiantes*, Editorial Kipus Segunda Edición.
- **Ledezma G, (2019).** *Contabilidad Básica*, Editorial Kipus.
- **Calero M, (2002).** *Técnicas de Estudio e Investigación*.
- Ley n° 843 de 1986. *Texto Ordenado Ley de reforma tributaria* 20 de mayo de 1986.
- ley n° 3249 de 2006. *Tasa cero IVA – transporte internacional de carga* 1° de enero de 2006.
- Resolución Normativa de Directorio N° 10-0019-16 de 2016. Compras vinculadas a la actividad gravada al sector de transporte 28 de junio del 2016.

ANEXO N° 1
ENTREVISTA AL SOCIO DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES
“CORCRES S.R.L.”

1. ¿Cuál es la razón social de la empresa?

Empresa de transporte CORCRES S.R.L.

2. ¿Quiénes son los socios de la empresa y cuál es el aporte capital de cada uno de los socios?

El señor Román Crespo Mamani con un aporte de Bs. 613.800.- y el señor Ramiro Cortes Alvarado con un aporte de Bs. 266.000.-

3. ¿Desde cuándo está funcionando la empresa?

Desde el 11 de Enero del 2016

4. ¿Cuál es su dirección?

La empresa está ubicada en Quillacollo Calle 4 de septiembre N° 5 zona Piñami del departamento de Cochabamba Bolivia.

5. ¿Qué lugares viaja frecuentemente y que tipo de carga lleva?

Los lugares más frecuentes: Chile – Arica y Santiago “Internacional”
Bolivia – Santa Cruz “Nacional”

Importación: Tubos, Llantas en contenedor, todo lo que es en construcción
(Chile)

Exportación: Soya, Aceite en contenedores (Bolivia)

6. ¿Realiza más transporte nacional e internacional?

Realiza más transporte internacional

7. ¿Qué aspectos toma en cuenta a la hora de cobrar una determinada ruta?

Dependiendo a la demanda de la temporada y se cobra por peso y distancia

8. ¿Cuáles son sus gastos o egresos frecuentes?

Combustible, repuestos y mantenimiento de camión.

9. ¿Considera usted necesario llevar contabilidad y determinar sus costos de operación?

Si

10. ¿Utiliza algún sistema contable actualmente?

No la contadora que tiene la empresa es externa.

11. ¿Conoce actualmente usted cuál es su costo de producción y si su empresa está obteniendo o no utilidades?

En el balance

12. ¿Qué beneficios espera usted de llevar un buen sistema contable?

Tener información que me permita manejar la empresa y pagar impuestos adecuadamente, para así evitar multas

13. ¿Quiénes son sus competidores en Cochabamba o Quillacollo?

En Quillacollo la empresa de transporte “Quillacollo SRL” En Cochabamba “Bikingo” , “Z&B” y Aquino SRL

14. ¿Quién o quiénes son sus principales clientes?

Importación: Plastiforte SRL, Mónica Saravia y Julio Saravia, Anheló, Inmaplast SRL, Transporte el Dorado.

Exportación: Industrias de Aceites S.A. (FINO), Sao S.A., Cargil Bolivia S.A., Hugo Spechar (granos).

15. ¿Tiene personal asegurado en la empresa y cuanto o como le paga?

No tiene personal asegurado

16. ¿Cómo controla el combustible que utilizan sus vehículos?

Por los kilómetros (Distancia)

17. ¿Qué tipo de información le gustaría que le proporcione la contabilidad?

Los ingresos, los egresos y las ganancias

18. ¿Actualmente con cuantos vehículos está trabajando la empresa y con cuantos?

Cuatro vehículos fijos

19. ¿Cuántos carros de apoyo (Afiliados) cuenta?

8 apoyos

20. ¿De dónde compra normalmente sus repuestos?

Nacho diésel, repuestos Faderpa Ltda., Isobarta, Lovera

21. ¿Cada cuánto hace cambio de aceite de motor y cuánto gasta en ese tipo de servicio?

Cada 4 meses y se gasta en cada camión 300 \$us en mantenimiento

22. ¿Cuánto gasto en una reparación de motor y cada cuanto realiza este servicio?

Se gasta en la reparación del motor 7000 \$us y se realiza cada 8 años

23. ¿Cuánto tiempo le duran las llanta nuevas?

1 Año en promedio, pero puede variar dependiendo las condiciones de las carreteras, el número de viajes y la carga que se transporta

24. ¿Cuáles son los problemas más frecuentes del sector de transporte?

Los bloqueos, el costo de los fletes, mucha competencia.

25. Cuánto paga del SOAT y que piensa de este seguro

Paga 185 bs de cada camión anual y piensa que es regular

26. Contrata alguna póliza de seguros ya sea de manera mensual o anual.

Si anual 1500 \$us cada camión en la empresa de seguros Credinform. Cuenta con seguro los 4 camiones de la empresa.

ANEXO N° 2

ENTREVISTA DIRIGIDO ALA AUXILIAR CONTABLE DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES

“CORCRES S.R.L.”

1. **¿Tiempo o permanencia en la empresa?**

5 años

2. **¿Desde cuándo funciona la empresa?**

11 de enero del 2016

3. **¿Utilizas algún sistema contable actualmente?**

No solo tiene contadora externa

4. **¿Te gustaría que se diseñe un Sistema Contable específicamente para la empresa?**

Si

5. **¿En las 2 últimas gestiones tuvo utilidad la empresa?**

Si

6. **¿Qué te gustaría que te proporcione un Sistema Contable?**

Los ingresos, egresos, estados financieros balance general, estado de resultado

7. **¿Cuáles son sus gastos o egresos más frecuente?**

Combustible, repuestos y mantenimiento de camión

8. **¿Tiene personal asegurado la empresa?**

No

9. **¿Qué viajes realiza más nacional o internacional?**

Se realiza más internacional

10. ¿Con cuántos carros de apoyo cuenta?

Cuenta con 8 carros

11. ¿Manejas algún plan de cuentas elaborado específicamente para la empresa?

No

12. ¿Qué Estados Financieros manejan?

El Balance General y Estado de Resultado

13. ¿Conoces algún Sistema Contable?

Si

ANEXO N° 3

TALÓN DE CHEQUE DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES "CORCRES S.R.L."

BNB BANCO NACIONAL DE BOLIVIA S.A.
Dom. Legal c. España N° 90
Sucre - Bolivia

Serie CAB No. 6275662

Cuenta Unica
Cheque pagadero en cualquiera de
nuestras sucursales y Agencias

Lugar y Fecha _____

Páguese a la orden de: _____

La suma de: _____

\$us _____

Dólares Americanos _____

3400221722
CORCRES S.R.L
4 DE SEPTIEMBRE N° 5 PIÑANI

MP

4800010010301:10034002217226275662

ANEXO N° 4

NIT EMPRESA DE TRANSPORTES "CORCRES S.R.L."

NIT
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN TRIBUTARIA
RÉGIMEN GENERAL

312992025

EMITE FACTURA

Contribuyente: CORCRES SRL
Domicilio Tributario: CASA MATRIZ CALLE 4 DE SEPTIEMBRE Nro. 5 ZONA PIÑAMI
Gran Actividad: SERVICIOS
Actividad Principal: Transporte de carga interdepartamental y larga distancia
Tipo Contribuyente: PERSONA JURIDICA

Representante Legal:
ROMAN CRESPO MAMANI



IMPUESTOS NACIONALES

ANEXO N° 5

**CARNET DE IDENTIDAD DEL REPRESENTANTE LEGAL
DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES “CORCRES S.R.L.”**



ANEXO N° 6

MATRICULA EN EL REGISTRO DE COMERCIO DE LA EMPRESA DE TRANSPORTES "CORCRES S.R.L."

REGISTRO DE COMERCIO DE BOLIVIA 

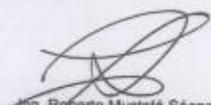
No. DE OPERACION: 039351207005

MATRICULA DE COMERCIO

EL REGISTRO DE COMERCIO DE BOLIVIA, ORGANO CONCESIONADO A LA FUNDACION PARA EL DESARROLLO EMPRESARIAL - FUNDEMPRESA, EN MERITO A LAS FACULTADES ESTABLECIDAS EN EL DECRETO SUPREMO 26215 Y EN CUMPLIMIENTO A LAS NORMAS ESTABLECIDAS EN EL CODIGO DE COMERCIO;

OTORGA:
LA MATRICULA DE COMERCIO No 00346981, CON LOS SIGUIENTES DATOS:

DENOMINACION O RAZON SOCIAL	: CORCRES S.R.L.
TIPO SOCIETARIO	: SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA
OBJETO	: TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL, INTERDEPARTAMENTAL E INTERPROVINCIAL DE CARGA EN GENERAL, ASI COMO A OPERACIONES Y NEGOCIOS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE
CAPITAL SOCIAL	: BS.879,800.00 (OCHOCIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS 00/100 BOLIVIANOS)
DOMICILIO	: COCHABAMBA - CALLE 4 DE SEPTIEMBRE N° 5 ZONA: PIÑAMI-QUILLACOLLO
REPRESENTANTE LEGAL	: CRESPO MAMANI ROMAN
CEDULA DE IDENTIDAD	: 00005213451
No. DE TESTIMONIO	: 0023/16
FECHA	: 11 DE ENERO DE 2016
NOTARIA	: NOTARIA NO 8
DISTRITO	: EL ALTO
LIBRO DE REGISTRO	: 09
No. DE REGISTRO	: 00138170
FECHA DE REGISTRO	: 08 DE ABRIL DE 2016
COCHABAMBA, 07 DE DICIEMBRE DE 2016	


Ing. Roberto Mustafá Sáenz
GERENTE DE ÁREA OCCIDENTAL
REGISTRO DE COMERCIO - FUNDEMPRESA

ESTADO DE LA MATRICULA: VIGENTE HASTA EL 31 DE MAYO DE 2018

 **Fundempresa** Concesionaria del Registro de Comercio de Bolivia

PAGINA: 1 de 1